



TRANSCONSULT s.r.o.



TRANSCONSULT s.r.o.

Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Vedoucí projektu	Ing. Shejbal		Středisko: 3	
Odpovědný projektant			Vedoucí: Ing. Shejbal	
Zpracovatel			Zak.č.	1 8 0 7 3 0 0 0 1
Přezkoušel			Arch.č. 00219	Formát: A4
Kontroloval			Datum: 04/2019	
Objednatel:	Středočeský kraj		Účel: STUDIE PROVEDITELNOSTI	
CYKLOSTEZKA NYMBURK – LYSÁ NAD LABEM - ČELÁKOVICE				Část. dok. D
DOKLADY				

„Cyklostezka Nymburk – Lysá nad Labem – Čelákovice“
studie proveditelnosti

SEZNAM DOKLADŮ

Zápisy z jednání

1. Zápis z jednání v Kostomlátkách dne 18. 7. 2018
2. Zápis z jednání v Kostomlatech nad Labem dne 18. 7. 2018
3. Zápis z jednání v Ostré dne 18. 7. 2018
4. Zápis z jednání v Lysé nad Labem dne 18. 7. 2018
5. Zápis z jednání v Čelákovících dne 18. 7. 2018
6. Zápis z jednání v Káraném dne 18. 7. 2018

7. Zápis z jednání v Čelákovících dne 3. 12. 2018
8. Zápis z jednání v Kostomlátkách dne 12.12. 2018
9. Zápis z jednání v Kostomlatech nad Labem dne 12. 12. 2018
10. Zápis z jednání v Ostré dne 12. 12. 2018

Petice

11. Petice majitelů a uživatelů nemovitostí v rekreační chatové oblasti Buda bez uvedeného data a evidenčního (jednacího) čísla + varianty možných řešení
12. Stanovisko Středočeského kraje k petici zn. DOP/klimeš ze dne 10.12.2018

Vyjádření měst, obcí a Povodí Labe, s.p. k navrženému řešení

13. Obec Kostomlaty nad Labem – vyjádření č.j. 325/2019 ze dne 1. 3. 2019
14. Obec Ostrá – vyjádření č.j. 159/2019 ze dne 14. 3. 2019
15. Obec Káraný – souhlas na výřezu katastrální mapy ze dne 11.3.2019
16. Město Čelákovice – Vyjádření města č. 1/2019 ze dne 15. 3. 2019
17. Obec Hradištko – souhlas na výřezu katastrální mapy bez uvedení data
18. Obec Kostomlátky – vyjádření č.j. 0142/2019/K ze dne 10.4.2019
19. Město Lysá nad Labem – kopie Zápisu z jednání výboru pro obchvat města Lysá nad Labem se souhlasem „vlastníka pozemku s umístěním stavby“ – souhlas uvedený v bodě 17 je podkladem pro Stanovisko Zastupitelstva
20. Povodí Labe, s.p. – vyjádření č.j. PLa/Di/2019/7221 ze dne 8. 4. 2019



Povodí Labe, státní podnik

Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

212/12.4.19

Ing. Pavel Křivka

20

TELEFON 495 088 111
E-MAIL labe@pla.cz
IČO 70890005
DIČ CZ70890005
IDDS dbyt8g2
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,
oddíl A, vložka 9473

Transconsult, s.r.o.
Nerudova 37
500 02 HRADEC KRÁLOVÉ

VÁŠ DOPIS Č.J. / ZE DNE
11. 2. 2019

ČÍSLO JEDNACÍ
PLa/Di/2019/7221

VYŘIZUJE/LINKA
Ing. Divecká/719
diveckar@pla.cz

HRADEC KRÁLOVÉ
8. 4. 2019

Cyklostezka Nymburk - Čelákovice

Dopisem ze dne 11. 2. 2019 jste nás požádali o vyjádření ke studii proveditelnosti na akci „Cyklostezka Nymburk - Čelákovice“, číslo zakázky 180730001, která obsahuje zakres trasy do ortofotomapy. Jedná se lokalitu na pravém břehu Labe v úseku ř. km 872,74 až 892,72, v rámci č. h. p. 1-04-07-0610 až 1-04-05-0690-0-00, k.ú. Káraný, Sedlčanky, Lysá nad Labem, Litol, Ostrá, Kostomlaty nad Labem, Doubrava u Kostomlat nad Labem, Kostomlátky a Drahelice. Umístění stavby se nachází v záplavovém území Labe, zčásti i v aktivní zóně. Původně předložený podklad byl na základě dalšího projednání 22. 3. 2019 upřesněn.

Trasa je rozdělena na 3 úseky, z toho je trasa vedena převážně po stávajících zpevněných cestách podél pravého břehu Labe (na obslužných komunikacích labské vodní cesty - potahových stezkách) s doplněním o nové komunikace podél obvodu areálů zdymadel na Labi, u chatových osad i v extravilánech obcí. Úsek č. 1 zahrnuje Drahelice – Kostomlátky – Kostomlaty nad Labem o délce 4,800 km, úsek č. 2 Kostomlaty nad Labem – Ostrá – Lysá nad Labem o délce 7,201 km a úsek č. 3 Lysá nad Labem (Litol) – Káraný o délce 8,013 km. Jednotlivé úseky jsou navzájem propojeny stávajícími asfaltovými komunikacemi s odbočkou k obcím Kostomlaty nad Labem, Ostrá, Lysá nad Labem, Káraný a Čelákovice.

Z hlediska správce povodí konstatujeme, že vzhledem k charakteru a rozsahu je záměr možný.

Z hlediska zájmů daných § 23a vodního zákona, platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe je předmětný záměr možný, protože lze předpokládat, že realizací záměru nedojde ke zhoršení stavu záměrem dotčeného vodního útvaru, a že záměr nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu dotčeného vodního útvaru.

Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem souhlasíme za podmínky, že záměr bude předložen k vyjádření příslušnému vodoprávnímu úřadu. Ke stavbě musí být zpracován povodňový plán jak po dobu výstavby, tak po následný provoz cyklostezky.

Z hlediska správce vodního toku a vodní cesty Labe bude umístění stavby možné za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Požadujeme, aby stavba byla provedena v celé délce jako místní komunikace s dopravním omezením pomocí značky B11 a dodatkové tabulky E13 „Neplatí pro Povodí Labe“. Nelze akceptovat umísťování pevných zábran proti vjezdu motorových vozidel.
2. Kraj vozovky podél Labe musí respektovat stávající břehovou hranu opevněnou dlažbou z lomového kamene (na straně k vodě). Podél břehové hrany Labe bude zachován volný pruh o šířce cca 0,5 m pro vybavení vodní cesty (plavební značení a vázací prvky).
3. Cyklostezka nebude umísťována na pozemcích p. č. 168/23 v k. ú. Doubrava u Kostomlat nad Labem, p. č. 1043 a p. č. 1141/1 v k. ú. Ostrá a p. č. 919 v k. ú. Semice nad Labem tvořících šikmý břeh Labe.



PL0009570

4. Konstrukce povrchu vozovky bude provedena v šířce minimálně 3 m s vyšší únosností pro občasný pojezd vozidel správce toku (25 t). Ve volné krajině a v těsném souběhu se vzrostlými stromy nedoporučujeme použít asfaltovou vozovku, zejména pak ve zvláště chráněných územích (v Mydlovarském luhu) se jeví jako vhodnější navrhnout např. válcovaný mlatový povrch.
5. Pro zajištění požadovaných parametrů bude v některých místech nezbytné odstranění doprovodných stromů. Jakékoliv zásahy a kácení porostů na pozemcích Povodí Labe musí být s námi předem projednány, stejně jako náhradní výsadba. Pokud budou v bezprostředním souběhu se stavbou ponechány porosty, pak požadujeme zajistit jak ochranu stromů v průběhu stavby, tak i návrh konstrukčního řešení cyklostezky zajišťující ochranu podmínek kořenových systémů stromů po realizaci stavby.
6. Niveleta nové vozovky bude vyjma úseků na ochranných hrázích zachovávat niveletu původní potahové stezky a břehové hrany tak, aby nedošlo k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů (stavba je umístěna převážně v záplavovém území). Proto není možné ani umísťování zábradlí či svodidel (vyjma mostů). Předpokládáme, že vyspádování příčného profilu v místech souběhu s Labem bude směrem do koryta.
7. V místech podél sjezdů do vody musí návrh respektovat profil terénu tak, aby stavbou nedošlo k zamezení přístupu k vodě (nepřípustné je navýšení terénu, schod či ostrý zlom v příčném profilu komunikace v místě křížení, atp.) – viz např. připomínka 18.
8. V rámci řešené stavby se nacházejí polygonové a další geodetické body, které je nezbytné respektovat. Za tímto účelem bude před zahájením stavebního řízení provedeno protokolární vytyčení a stanovení způsobu jejich ochrany.
9. Pro respektování stávající břehové hrany a břehového opevnění dlažbou z lomového kamene je třeba před vlastním zpracováním projektu nejprve provést sondy - průzkumné odstranění nánosů, které se nacházejí na břehovém opevnění z dlažby z lomového kamene, jako poklad pro další projekční řešení.
10. Upozorňujeme, že trasa komunikace je v některých úsecích navržena na koruně ochranných hrází např. ve 3. úseku staničení 6370 až 7000 a 7700 až 7880). Tuto skutečnost musí návrh technického řešení respektovat.
11. Vzhledem k umístění v záplavovém území (zaplavení při Q_{20}), musí být při následném provozu komunikace v případě zvýšených vodních stavů zajištěna uzavírka komunikace podél Labe. Pro stavbu i následný provoz bude zpracován povodňový plán.
12. Na pozemcích Povodí Labe nebude navrhován žádný mobiliář (lavičky, lampy veřejného osvětlení, apod.). Rovněž nelze souhlasit s umísťováním odpočivek v AZZÚ.
13. S vedením trasy přes zdymadlo VD Kostomlátky nelze z hlediska kolize s provozními potřebami a riziky souhlasit. Proto preferujeme variantu „červená“ (1. úsek, staničení 1200 – 1750), která je vedena zcela mimo areál VD. Ostatní varianty (modrá a fialová) by si vyžádaly vybudování řady opatření (přeložky oplocení, inženýrských sítí).
14. Upozorňujeme, že ve staničení 4400 - 4800 u 1. úseku musí být respektováno plánované přemostění Labe (záměr na pěší a cyklo propojení obcí Kostomlátky a Hradištko).
15. Ve 2. úseku, staničení cca 250 – 450 (pod VD Hradištko) je umístěna panelová cesta podél dolního plavebního kanálu, kterou je nutno zachovat z provozních důvodů. Trasa cyklostezky zde povede po pozemku p. č. 581/2 a 780/2 v k. ú. Kostomlaty nad Labem, tj. mimo pozemek p. č. 1000/1 v k. ú. Kostomlaty nad Labem. Před zaústěním odvodňovacího kanálu O1 souhlasíme s trasou na pozemku p. č. 1000/1 v k. ú. Kostomlaty nad Labem (staničení cca 450).
16. Ve 2. úseku preferujeme variantu „modrou - náhradní“ (úsek staničení 600 – 1300). Pokud bude vybrána „červená“ trasa (staničení cca 4000 až 4600) podél Labe až k vyústění Hronětického náhonu (IDVT 10185578) s nutností vybudování jeho přemostění, pak není reálné navrhnout takové parametry přemostění, aniž by byly omezeny případné možnosti strojního čištění slepého ramene. Variantní „modrá“ trasa se nám jeví z provozního (a bezpečnostního) hlediska jako vhodnější řešení.
17. Ve 2. úseku mezi staničením 4830-5000 jde navržena trasa podél manipulační plochy (mezideponie), proto zde požadujeme provést komunikaci se zesílenou konstrukcí vozovky s únosností pro častý přejezd nákladních vozidel (25 t). Doporučujeme zde i osazení výstražného dopravního značení.
18. U 3. úseku v místě staničení cca 400 je třeba trasu vést mimo pozemek p. č. 342 v k. ú. Litol tak, aby náplavka na pravém břehu Labe (ř. km 879,93) zůstala přístupná bez omezení. Za tímto účelem požadujeme v maximálně možné míře využít pozemek p. č. 12/7 v k. ú. Litol (ve vlastnictví Města Lysá nad Labem).
19. S návrhem trasy ve 3. úseku mezi staničením 400 až 900 (podél překladiště Litol) nesouhlasíme a požadujeme odsadit komunikaci mimo pozemek p. č. 344/1 v k. ú. Litol tak, aby provoz cyklostezky

nebyl v kolizi s provozem překladiště na pravém břehu Labe (ř. km 879,45 až ř. km 879,93). Proto nesouhlasíme s použitím pozemku p. č. 344/1 v k. ú. Litol a požadujeme stavbu odsunout na sousední pozemky p. č. 14/27 a p. č. 332/51 v k. ú. Litol (ve vlastnictví Města Lysá nad Labem), p. č. 163/7 a p. č. 332/45 v k. ú. Litol (ve vlastnictví ČR – Povodí Labe) a p. č. 14/2 v k. ú. Litol (ČR – SPÚ).

20. Doporučujeme trasu a technické řešení v další fázi přípravy konzultovat, aby mohly být včas zapracovány technické připomínky. Kontaktní osobou je ing. Milan Bažant (tel. 466864415). V rámci přípravy jej kontaktujte i při vytyčení vlastnických hranic pozemků, zaměření břehové hrany a významných stromů jakožto podkladu pro vyhotovení a odsouhlasení návrhu dalšího stupně projektové dokumentace stavby.
21. Další stupeň projektové dokumentace nám bude předložen k projednání a odsouhlasení.
22. Stávající propustky a mostní konstrukce musí být před výstavbou podrobeny mostním prohlídkám a provedena jejich sanace na náklady investora cyklostezky.
23. Upozorňujeme, že nelze vyloučit další připomínky a požadavky při rozpracování dalších stupňů projektové dokumentace.
24. Vzhledem k tomu, že umístění má vliv na dopravně významnou plavební cestu, bude třeba i vyjádření plavebního úřadu.

Z hlediska majetkoprávních vztahů sdělujeme, že se akce dotýká majetku státu (pozemků a staveb), ke kterému vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik. Z tohoto důvodu bude účastníkem správních řízení vedených k tomuto záměru podle stavebního zákona. Dotčené pozemky zůstanou v majetku České republiky s právem hospodařit pro Povodí Labe, státní podnik a stavba komunikace včetně příslušenství bude v majetku investora. V další fázi přípravy akce předpokládáme uzavření majetkoprávního smluvního vztahu.

Toto stanovisko není souhlasem vlastníka pozemků ani vyjádřením Povodí Labe, státního podniku pro účely správního řízení.

Povodí Labe, státní podnik

Víta Nejedlého 951/8
Slezské Předměstí
500 03 Hradec Králové

Povodí Labe, státní podnik

Víta Nejedlého 951/8
Slezské Předměstí
500 03 Hradec Králové

Ing. Pavel Křivka, Ph.D.
vedoucí odboru
technickoprovozní činnosti

Na vědomí
Povodí Labe – závod 3

Příloha
Dokumentace zpět

Zápis z jednání výboru pro obchvat města Lysá nad Labem

konaného dne 27.3. 2019 od 18 hodin ve velké zasedací místnosti radnice

Přítomni: Fajmon, Gregor, Tlamichová, Javorčíková, Bláhová, Smejkal, Otava ml, Spieszová, Ertner, Vlček,

Hosté: Otava, Havelka, Chudobová

Omluveni: Hančová, Hercík

Výbor byl usnášeníschopný a projednal následující body programu:

1. Pověřená radní paní Chudobová a pan starosta Otava informovali přítomné členy výboru o možnosti koupit nemovitost v lokalitě Litol, bývalou restauraci Dallas. Vysvětlili, proč město koupí začalo zvažovat a jak by se dala nemovitost využít. Chtěli znát názor členů výboru. Po diskuzi došel výbor k závěru, že koupě má smysl pouze pokud bude jasné, jaké by měla nemovitost využít pro potřeby města. Výbor požádal paní radní Chudobovou o zjištění informací a předložení možných návrhů využití. Výbor doporučuje nechat zpracovat znalecký posudek. Záměr bude projednáván i v ostatních dotčených výborech.
2. Byty v Milovicích: Pan starosta Otava a pan místostarosta Havelka informovali členy výboru o záměru města Lysá nad Labem prodat postupně byty v majetku města Lysá nad Labem, které město vlastní v Milovicích. Letos končí vázací lhůta 20 let u bytů v ulici Sportovní a Slepá. Pan místostarosta vysvětloval, že pro město byty znamenají finanční zátěž, protože odvedly občany z Lysé do Milovic. Byl předložen návrh Pravidel při prodeji bytů, které jsou obdobné jako v Čelákovících. Bytový fond v Milovicích ve vlastnictví města Lysá nad Labem činí 350 bytů v 7 bytových domech. Všechny bytové domy již byly v minulosti rozděleny na bytové jednotky a ty jsou zapsány v katastru nemovitostí. Bytové domy vlastní v Milovicích i město Čelákovice, kde již zastupitelstvo města schválilo prodej jednotlivých bytů. Navrhuje se postupovat v Lysé nad Labem obdobně. Navrhuje se prodávat jednotlivé byty fyzickým osobám. Byty budou prodávány na kupní cenu v místě a čase obvyklou, nejprve nabídnuty oprávněným osobám. Administrativa spojená s prodejem bytů je vyčíslena cca na cca 15.000,-Kč. Ceny se u velikosti bytu 3+1 (60m²) pohybují 1,4 - 1,7 mil. Kč (znalecké posudky města Čelákovice). Záměr bude projednán i ve finančním výboru a bytové komisi. Výbor doporučuje zpracovat pravidlo, že změna majitele bude možná nejdříve po 5 -ti letech, dále chce výbor předložit finanční analýzu a zhodnocení variant prodeje.
3. Dalším bodem programu bylo projednání záměru města vypsat veřejnou zakázku malého rozsahu na služby s názvem Revitalizace veřejného prostranství sídliště Lysá nad Labem – koncepční studie. Pan místostarosta Havelka členy výboru seznámil s tímto záměrem a požádal o projednání. Lokalita bude revitalizována na etapy v návaznosti na dotační tituly. Bude požadováno koncepční řešení dopravy, pohybu chodců, parkování, zeleně, odpadového hospodářství, hřiště atd. Je požadováno řešení parkování do 2 variant (parkoviště a parkovací dům). Zpracování musí vycházet z ÚP a Regulačního plánu Hrabanov-Třešňovka. Výbor doporučuje do smlouvy zpracovat možnost zasahovat do projektu – např. změnu materiálu povrchu atd. Bude projednáno i v ostatních dotčených výborech a komisích. S vypsáním zakázky výbor souhlasí.
4. Tesco: Návrh na odkoupení pozemku pro vybudování veřejné komunikace mezi Jedličkovou a Průmyslovou ulicí podél stadionu Slovan. Výbor souhlasí s odkoupením pozemku za dohodnutou cenu a vybudováním veřejné komunikace. Nutné s ohledem na napojení na silniční obchvat města.
5. Odkoupení pozemku p.č. 3556/4 v k.ú. Lysá n.L. ve vlastnictví města panem Brynychem. Výbor nedoporučuje prodej pozemku (1x se zdržel, 8x proti) z důvodu zachování přístupu k pozemkům v lokalitě určené k zástavbě.
6. Koupě pozemku p.č. 511/59 orná půda ve vlastnictví města žadatelem UNISPO Bezno. Výbor nedoporučuje prodej pozemku (8x proti, 1x se zdržel) z důvodu zachování přístupu k pozemkům v průmyslové zóně a možnosti ovlivnit rozvoj lokality.
7. Žádost o odkup části pozemku 309/3 v k.ú. Litol ve vlastnictví města žadatelem pan Pondrelli. Výbor nedoporučuje odkup pozemku z důvodu zachování linie parcelace.

8. Žádost o odkup pozemku 55/24 v. k.ú. Litol ve vlastnictví města žadatelem DIVIPIX s.r.o. Výbor odkup pozemku nedoporučuje. Doporučuje RM řešit legalizaci užívání tohoto pozemku formou pronájmu. Rovněž se doporučuje prověřit legálnost oplocení pozemku.
9. Pozemky 2628/10, 2621/2 a 2621/9 v k.ú. Lysá nad Labem. Výbor projednal, zvážil všechny souvislosti a doporučuje nabídnout vlastníkům odkoupit pozemky dle znaleckého posudku č. 933-06/19, který byl výboru předložen. (6 pro, 3 zdržel se). Zde se jedná o pozemky ve vlastnictví soukromých osob, které jsou využívány jako místní komunikace. Město potřebuje tyto pozemky pro zajištění přístupu do lokality Hrabanov-Třešňovka po veřejných komunikacích.
10. Oznámení Katastrálního úřadu o duplicitě zápisu pozemkové parcely 621/108. Výboru byl předložen návrh na Souhlasné prohlášení o uznání vlastnického práva, kde je uznán vlastník město Lysá nad Labem. Výbor doporučuje podpis „prohlášení“ schválit.
11. Žádost pana Jaška o odkoupení autobusové zastávky pro účely vybudování vjezdu v ulici ČSA. Zastávka je po připravované rekonstrukci ulice ČSA situovaná jinde. Výbor doporučuje uzavřít smlouvu o smlouvě budoucí o prodeji pozemku za aktuální tržní hodnotu s realizací po provedení rekonstrukce ulice ČSA.
12. Prodej pozemku pro obchvat pan Černožský. Výbor souhlasí s prodejem za standardních podmínek
13. Prodej pozemků pro napojení na obchvat z ulice Průmyslové od pana Rubeše a Jirásky. Výbor doporučuje další jednání s majiteli a projednat i jiné varianty včetně možnosti směny za jiné pozemky města.
14. Prodej pozemku 2480/7 ve vlastnictví města v Hrabanově. Výbor projednal a prodej doporučuje zahájit prodej pozemků města v této lokalitě až po zasíťování.
15. Areál Čechova ulice. Výboru byl předložen znalecký posudek o ceně nemovitých věcí – objednatelem Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových. Navrhuje se koupě areálu „bývalý pionýrský areál“ 15.815 m² za 562,-Kč/m² odhadní cena 8,8 mil Kč. Město by areál vykupovalo od ČR. výbor doporučuje návrh schválit.
16. Prodej pozemku PK 3576/1 o výměře 1262 m² panu Nádvořníkovi pro záměr založení ovocného sadu. Výbor nedoporučuje prodej pozemku města (8xproti 1x zdržel se).
17. Cyklostezka Nymburk-Čelákovice. Výboru byla předložena žádost o vyjádření vlastníka pozemku k umístění stavby dle připravované studie cyklostezky Nymburk-Čelákovice, kterou připravuje Středočeský kraj. Výbor souhlasí s umístěním cyklostezky a doporučuje žádost schválit. (8x pro, 1x proti)
18. Finanční úřad pro Jihomoravský kraj doručil městu Lysá nad Labem dražební vyhlášku na soukromé pozemky v k.ú. Lysá nad Labem. Jedná se o pozemky v lokalitě Homolka. Výbor doporučuje zúčastnit se dražby a pokusit se je koupit. RM doporučuje určit přesné interní cenové podmínky.
19. Chata majitele pana Fišera, která stojí v trase budoucího obchvatu. Výbor doporučuje dle předchozích jednání a platné smlouvy s panem Fišerem postavit novou chatu dle platného ÚP do ceny 500.000,-Kč. Navrhuje se dát položka do rozpočtu města 2019. (8x pro 1x zdržel se)
20. SŽDC pozemky pro rekonstrukci železniční trati. Předseda výboru informoval o jednání se zástupci investora a o dohodě, že 3 požadované pozemky k odkoupení nebudou prodány, ale město k nim žadateli zřídí právo stavby. Výbor bere oznámení na vědomí.
21. Výbor byl informován, že dle podmínek územního rozhodnutí pro budování obchvatu je nutné zahájit pozemkové úpravy. Bylo dohodnuto, že se iniciuje další jednání s krajem.
22. Výbor byl informován o tom, že stavební úřad dokončuje vydání územního rozhodnutí o stavbě obchvatu.
23. Další jednání výboru je plánováno na 22.5.2019 od 18:00

Zapsala: Nad'a Tlamichová

Schválil: Hynek Fajmon, 4.4.2019

OBEC KOSTOMLÁTKY

5. května 32, Kostomlátky, 289 21 Kostomlaty nad Labem,

IČO: 48931250, DIČ: CZ48931250

☎: 325538803, mobil 737511468, bankovní spojení: ČS Nymburk, číslo účtu: 504360309/0800

e-mail: obeckostomlatky@centrum.cz ID: wpnanzm, www.kostomlatky.cz

Vaše Č.j. 3/100/2019

Sp.zn.:

Doručeno: 22.2.2019

Transconsult s.r.o.

Nerudova 37

500 02, Hradec Králové

Naše Č.j.:0142/2019/K

V Kostomlátkách 10.4.2019

Věc: Cyklostezka Nymburk – Čelakovice

Žádost o vyjádření vlastníka pozemku k umístění stavby

Dobrý den,

Obec Kostomlátky souhlasí s vedením cyklostezky po pozemcích obce.

Obec souhlasí s variantou vedení cyklostezky nazvanou – předpokládaná trasa.

S pozdravem

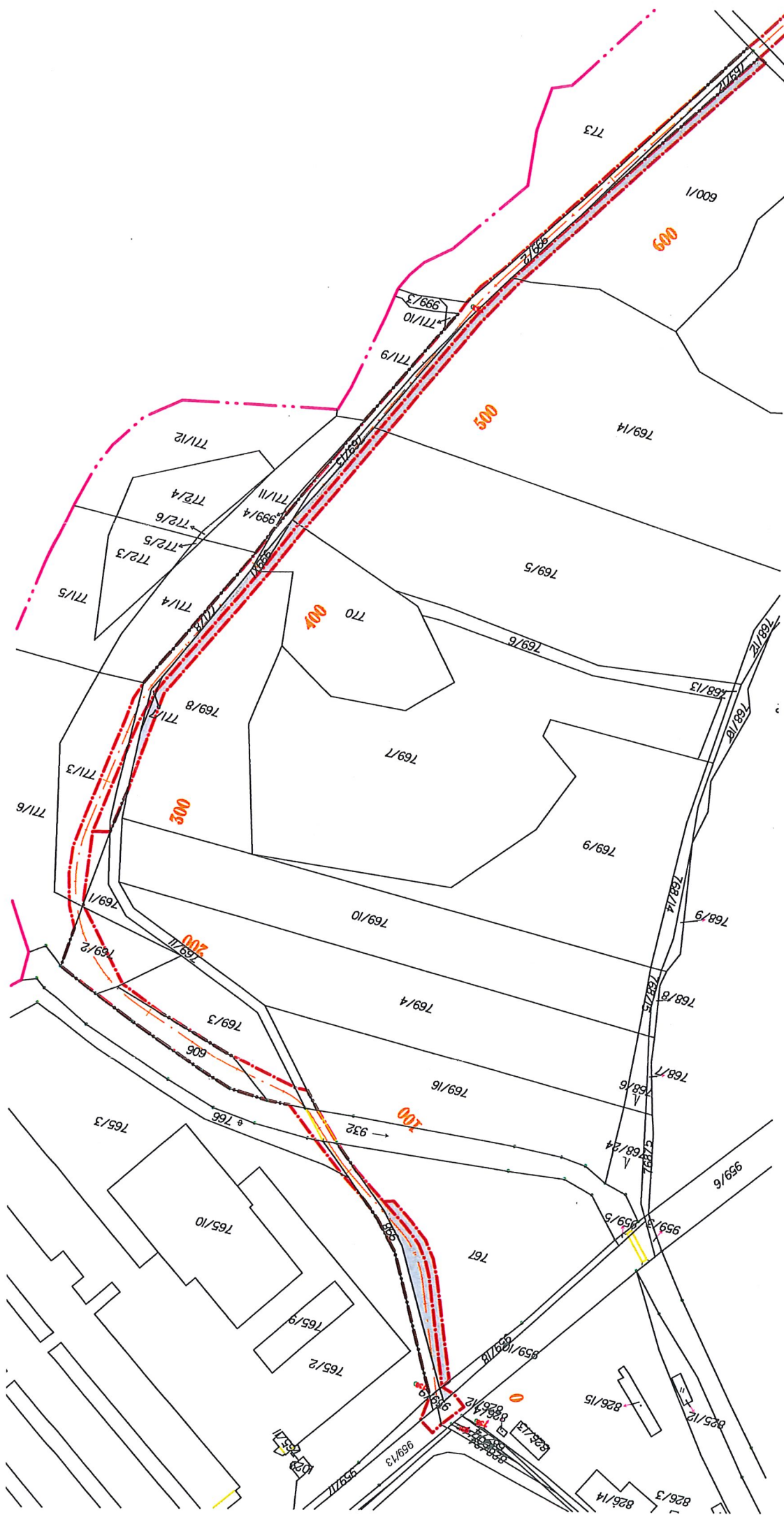
OBEC KOSTOMLÁTKY

5. května 32

KOSTOMLÁTKY

Martin Král Kostomlaty nad Labem

starosta obce Kostomlátky



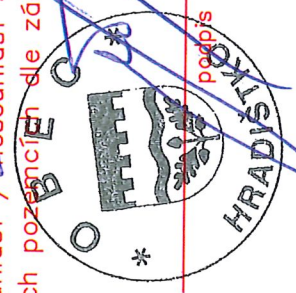
CYKLOSTEZKA NYMBURK – ČELÁKOVICE

Vlastník souhlasí / nesouhlasí s umístěním stavby
na uvedených pozemcích dle zákresu.

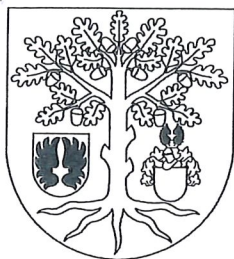
k.ú. Kostomlaty nad Labem
parcely č. 600/1, 767, 769/5, 769/8,
769/14, 770, 771/7, 959/18, 999/1

LV 520 – Obec Hradištko

M 1:2000



174/26.3.19



Město Čelákovice
náměstí 5. května 1, 250 88 Čelákovice
t: +420 326 929 111, e: mu@celakovice.cz, ID DS: fn6bxia, www.celakovice.cz

16

V Čelákovících dne 15. 3. 2019

Vyjádření města č. 1/2019

k záměru

Cyklostezka Nymburk – Čelákovice

podle podkladů zpracovaných firmou Transconsult s. r. o. a její žádosti doručené pod č. j. MUC/02160/2019 dne 21. 2. 2019, zaevidované žadatelem pod značkou 3/172/2019.

Město Čelákovice, na základě žádosti Ing. Jiřího Shejbala z firmy Transconsult s. r. o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové ze dne 21. 2. 2019, přijaté pod č. j. MUC/02160/2019, o vydání vyjádření vlastníka pozemku k umístění stavby na pozemcích v k. ú. Sedlčanky čísla: 896, 886/19, 886/89, 892, 893 a v k. ú. Káraný 2188/6, 2425/1, 2425/2, 2425/3, 2425/4, 2426, 1591/2, 1591/53, 1591/4, 1594/2 po schválení tohoto vyjádření usnesením Rady města č. 6/2019/4.8.2 ze dne 19. 3. 2019


souhlasí

se záměrem vybudovat na pozemcích města cyklostezku Nymburk – Čelákovice podle přiložené situace za následujících podmínek:

1. majetkové vztahy budou řešeny smlouvou o výpůjčce na dobu určitou podle způsobu financování akce,
2. trasa cyklostezky, resp, cyklotrasy bude v k. ú. Káraný prodloužena až ke zdymadlům, a to s asfaltovým povrchem, jinak platí vyznačená trasa doporučené varianty,
3. mlatový povrch bude ohraničen obrubami a ochráněn proti prorůstání kořenů,
4. v úseku mezi lávkou a mostem, kde bude trasa sloužit pro pojezd vozidly majitelů chat a na nájezdech na lávky, bude povrch asfaltový,
5. od železničního mostu směrem do Lysé bude povrch mlatový až po první chatu, resp. začátek parcely číslo 167/6 k. ú. Sedlčanky,
6. od parc. č. 167/6 po východní konec parc. č. 431/3 vše k. ú. Sedlčanky bude povrch asfaltový pro pojiždění auty majiteli chat,
7. od poslední chaty na parc. č. 431/3 v k. ú. Sedlčanky až na konec katastrálního území bude povrch mlatový,
8. v místech, kde cyklostezka využívá stávající cesty a místní komunikace sloužící k obsluze a obhospodařování okolních pozemků, bude i nadále umožněn vjezd motorových vozidel za účelem přístupu k pozemkům a jejich obhospodařování.

9. stavební materiál a výkopová zemina nesmí být ukládány do průmětu korun dřevin, nesmí zde být odstavovány žádné stavební mechanismy, ani nesmí docházet k zatěžování kořenového systému přejížděním těchto mechanismů,
10. materiál v souvislosti s prováděním stavebních prací nebude skladován na pozemcích ve vlastnictví města Čelákovic, bez souhlasu města (záboru veřejného prostranství),
11. v případě záboru veřejného prostranství (umístění kontejneru, lešení, atd.) bude požádáno na Městský úřad Čelákovice - odbor správy majetku a investic o zábor veřejného prostranství – žádost zveřejněna na webových stránkách města Čelákovice a to v sekci Městský úřad – formuláře,
12. stavební práce nesmí znečišťovat okolní pozemky, pokud dojde ke znečištění, budou pozemky uklizeny do 24 hodin od vzniku znečištění,
13. každá změna plánovaného záměru stavby bude opětně předložena k odsouhlasení městu Čelákovice.

Tento souhlas nenahrazuje příslušné povolení dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydaného příslušným stavebním úřadem.


Ing. Josef Pátek
starosta města



Přílohy

Přehledná situace na ortofotomapě 8. díl

Přehledná situace na ortofotomapě 9. díl

Zákres dotčených pozemků na katastrální mapě – k. ú. Sedlčánky

Zákres dotčených pozemků na katastrální mapě – k. ú. Káraný

Vlastník souhlasí / nesouhlasí s umístěním stavby
na uvedených pozemcích dle zákresu.

11-03-2019

Na k.ú. Káraný žádáme, aby cyklostezka
podle EVL Hubáčkovi šla měla uzpůsobený
přechod - úsek mezi stadi a osadou Laběčko
žádáme o umístění zábrany pro směrový jezd
rozídel

podpis



CYKLOSTEZKA NYMBURK-ČELÁKOVICE k.ú. Káraný

parcely č. 1594/6, 2325/2, 2346, 2350, 2362/2, 2362/5,
2395/1, 2395/4, 2935, 2936

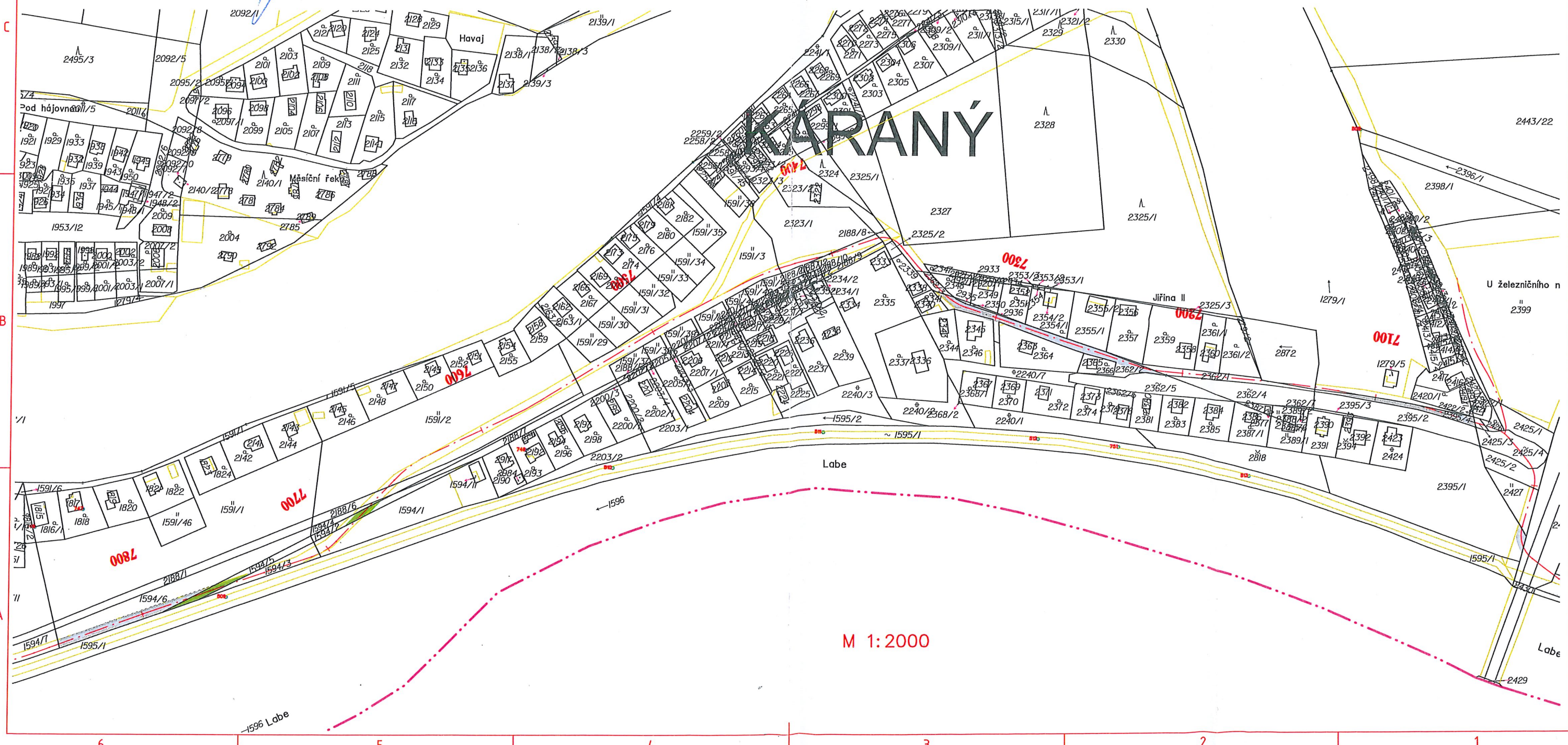
LV 10001 – Obec Káraný

parcely č. 1594/2

LV 674 – spoluvlastnický podíl 3/8

parcely č. 1594/5

LV 675 – spoluvlastnický podíl 1/8





Obec Ostrá
Ostrá 172, 289 22 Lysá nad Labem

14

TRANSCONSULT s.r.o.
Ing. Jiří Shejbal
Nerudova 37
Hradec Králové
500 02

č.j. 159/2019

V Ostré, dne 14.3. 2019

Vážení,

dne 22.2. 2019 byla doručena na OÚ žádost č.j. 159/2019. Obec je žádána o vyjádření vlastníka pozemku k umístění stavby. Dle Vašeho sdělení se jedná o předběžné jednání s vlastníky pozemků ohledně vedení trasy územím. Vámi zasláná žádost se situačním nákresem byla předložena na veřejném jednání zastupitelstva obce dne 7.3. 2019.

Přítomní zastupitelé pečlivě prostudovali předložený materiál a konstatují, že v tuto chvíli **nelze vyjádření poskytnout**. Nebyla předložena varianta vedení cyklostezky po levém břehu Labe, tj. v úseku mezi stávajícím silničním mostem v Lysé nad Labem a připravovanou lávkou přes Labe mezi Kostomlaty nad Labem a Hradištěm, případně až Nymburkem, tak jak bylo na společných jednáních i s Krajským úřadem dohodnuto.

S pozdravem



Mgr. Jana Kaucká

starostka obce



Obec Kostomlaty nad Labem

Hronětická 237, 289 21 Kostomlaty nad Labem

11015.3.19
KNLP3J0ZZ7N

13

Váš dopis s čj.:

Ze dne:

Číslo jednací: 335/2019

Spisová značka: 2016/34/Hr

Vyřizuje: Ing. Romana Hradilová

Tel: 325538611

E-mail: starostka@kostomlaty-obec.cz

Datová schránka: r8pbdgy

Datum: 01.03.2019

TRANSCONSULT s.r.o.
k rukám p. Plášilové
Nerudova 37/32
500 02 Hradec Králové

Žádost o vyjádření vlastníka pozemku k umístění stavby - cyklostezka Nymburk - Čelákovice

Vážená paní Plášilová,

v příloze Vám zasíláme souhlas s umístěním stavby cyklostezky Nymburk – Čelákovice na pozemcích naší obce.

Současně Vám sdělujeme, že na pozemky č. 769/11; 769/12; 769/13; 771/8; 999/2 a 959/9 v katastrálním území Kostomlaty nad Labem máme uzavřenu Nájemní smlouvu se společností Dvůr Kostomlaty s. r. o., se sídlem: 9. května 71, 289 21 Kostomlaty nad Labem.

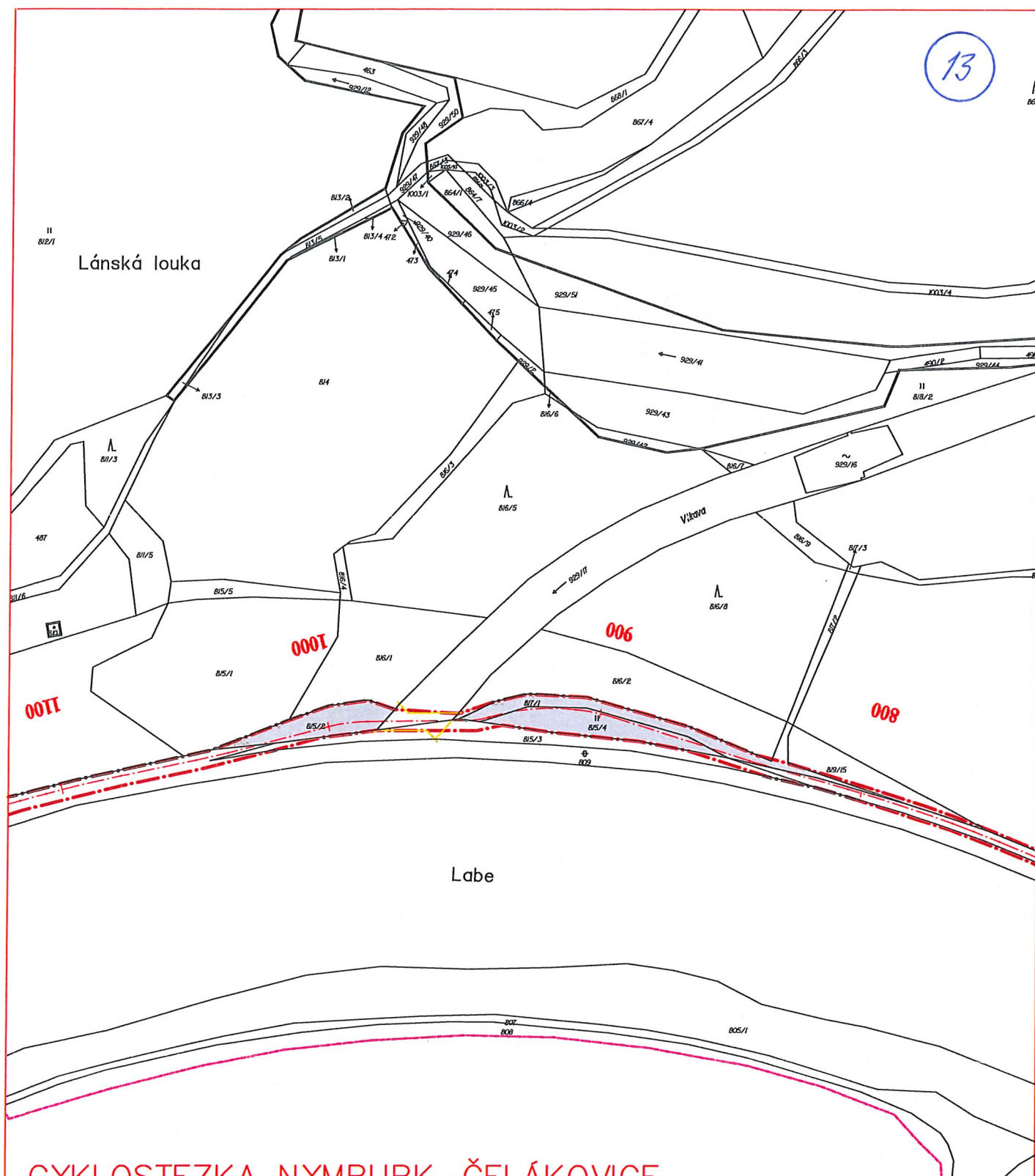
S pozdravem

OBEC KOSTOMLATY N/L
Hronětická 237
289 21 Kostomlaty nad Labem
tel.: 325 538 611, 325 538 343
IČ: 00239283 DIČ: CZ00239283


Ing. Romana Hradilová
starostka obce

Příloha: 2x souhlas s umístěním stavby

13



CYKLOSTEZKA NYMBURK-ČELÁKOVICE

k.ú. Kostomlaty nad Labem

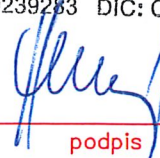
parcely č. 815/2, 815/4, 816/2, 817/1, 819/15

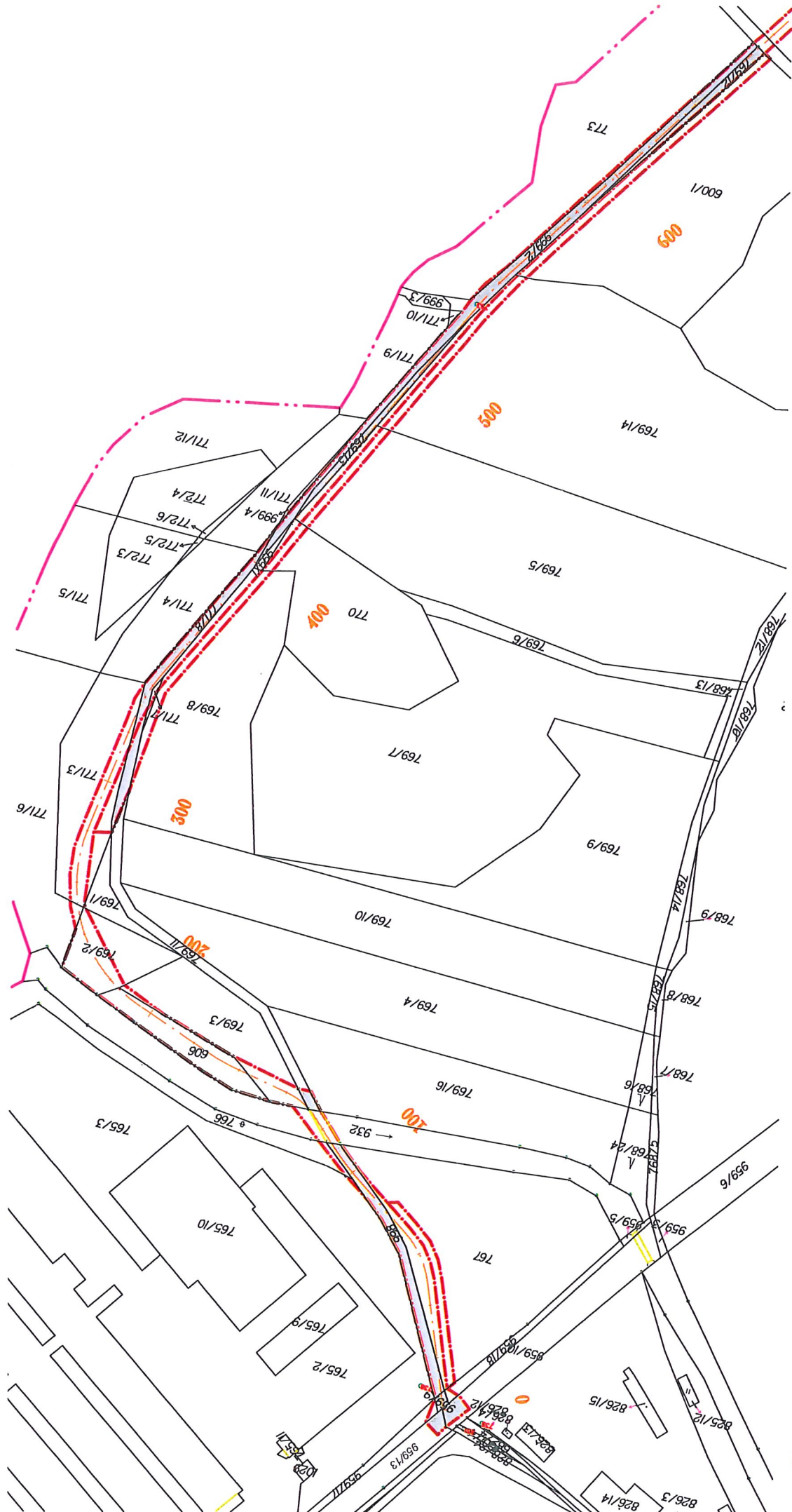
LV 1 – Obec Kostomlaty nad Labem

M 1:2000

Vlastník souhlasí / ~~nesouhlasí~~ s umístěním stavby
na uvedených pozemcích dle zákresu.

OBEC KOSTOMLATY N/L
Hronětická 237
289 21 Kostomlaty nad Labem
tel.: 325 538 611, 325 538 343
IČ: 00239283 DIČ: CZ00239283


podpis



CYKLOSTEZKA NYMBURK – ČELÁKOVICE

k.ú. Kostomlaty nad Labem

parcely č. 769/11, 769/12, 769/13, 771/8,

959/9, 959/10, 959/13, 998, 999/2

LV 1 – Obec Kostomlaty nad Labem

M 1:2000

Vlastník souhlasí / nesouhlasí s umístěním stavby
na uvedených pozemcích dle záznamu.

OBEC KOSTOMLATY N/L

Hronětická 237

289 21 Kostomlaty nad Labem

tel.: 325 538 611, 325 538 343

IČ: 00239283 DIČ: CZ00239283

podpis

Středočeský kraj

KRAJSKÝ ÚŘÁD

Číslo jednací:	148979/2018/KUSK	Vážený pan
Spisová značka:		Miloš Šafránek
Vyřizuje / Linka:	Pavel Klimeš, I. 155	Nám, T.G.M. 711/20
Značka:	DOP/klimes	290 01 Poděbrady
Praha:	10. 12. 2018	

Petice nesouhlas se stavbou cyklostezky Nymburk - Čelákovice - M. Šafránek - PE 12/18

Vážený pane předsedo petičního výboru,

V petici doručené Krajskému úřadu Středočeského kraje, Odboru dopravy dne 13. 11. 2018 vyjadřují majitelé a uživatelé nemovitostí v rekreační chatové oblasti Buda v katastrálním území obce Ostrá nesouhlas s realizací „Cyklostezky Nymburk – Lysá nad Labem – Čelákovice“ (dále jen „cyklostezka“) a s vybudováním asfalto/betonové cyklostezky skrze tuto rekreační oblast, žádají o přehodnocení tohoto záměru a uvádějí důvody svého nesouhlasu.

Dovoluji si Vás informovat, že vybudování cyklostezky naplňuje opatření platné Koncepce rozvoje cyklistiky ve Středočeském kraji na období 2017 – 2023, která byla schválena Zastupitelstvem Středočeského kraje dne 19. 9. 2017. Prioritou těchto opatření je scelení hlavních nadnárodních a národních tras, tedy i Labské stezky tak, aby souvisle v celé délce vedla po bezbariérové komunikaci pro pěší a cyklisty s vyloučením, nebo omezeným přístupem motorové dopravy. Taková komunikace v úseku Nymburk – Lysá nad Labem – Čelákovice v současnosti chybí.

Středočeský kraj ve spolupráci s městy Čelákovice a Lysá nad Labem, obcemi Kostomlátky, Kostomlaty nad Labem, Káraný a Hradištko usiluje o její vybudování a za tímto účelem zhotovuje Studii proveditelnosti cyklostezky Nymburk - Lysá nad Labem – Čelákovice (studie), k ověření možnosti jejího umístění a realizace. Ve studii se navrhuje varianty vedení budoucí cyklostezky, které se vyhodnocují z hlediska hospodárnosti, reálnosti a jejich

stavebně technického řešení, dopadu do územně plánovacích podkladů, dopadu do ÚSES a prvků ochrany přírody, umístění do zájmového území, realizovatelnosti s přijatelnými technickými parametry a schopnostmi scelit již realizované cyklostezky podél Labe v úsecích Libice nad Cidlinou – Nymburk a Čelákovice - Kostelec nad Labem. Podle výsledku tohoto vyhodnocení bude rozhodnuto o postupu v další přípravě stavby cyklostezky.

Vámi navrhované varianty vedení cyklostezky budou zahrnuty do studie a podrobeny výše popsanému hodnocení.

Váš nesouhlas a jeho důvody bereme na vědomí.

S pozdravem



Ing. Jiří Svoboda
vedoucí Odboru dopravy
pověřen zastupováním

PETICE



kuskes6e47eecd

dle čl. 18 Listiny základních práv a svobod a zákona č. 85/1990 Sb. o právu petičním, v plném znění

My, níže podepsaní, majitelé a uživatelé nemovitostí v rekreační chatové oblasti Buda nacházející se v katastrálním území Ostrá, prostřednictvím této petice nesouhlasíme s realizací „Cyklostezky Nymburk – Lysá nad Labem – Čelákovice“ a s vybudováním asfaltové/betonové cyklostezky skrze tuto rekreační oblast a žádáme o jeho přehodnocení.

Důvody nesouhlasu:

Záměr vybudování cyklostezky je v současné době situován do přírodní rezervace Mydlovarský luh rozprostírající se mj. na Katastrálním území Ostrá. Jedná se o oblast spadající do ochranného pásma zvláště chráněného území, která je zařazena mezi evropsky významné lokality soustavy Natura 2000. Samotné vybudování asfaltové/betonové cyklostezky skrze tuto oblast a její následné vyřízení by tak nevratným způsobem narušilo tento významný a chráněný ekosystém. Jsme toho názoru, že zachování tohoto ekosystému a jeho udržování pro další generace by mělo být primárním veřejným zájmem upřednostněným nad zájmem vybudování cyklostezky vedoucí touto chatovou lokalitou.

Dalším významným aspektem, který je nutno zohlednit, je skutečnost, že vybudováním rušné asfaltové/betonové cyklostezky v místě stávající cesty lemující Labe a vedoucí skrze chatovou oblast Buda, by došlo k podstatnému zásahu do ústavně garantovaných vlastnických práv vlastníků zde se nacházejících rekreačních objektů, neboť se jedná o jedinou přístupovou cestu k jejich nemovitostem.

Vlastníci a uživatelé 79 chat by tak byli nejen zásadním způsobem omezení v možnosti fakticky užívat své nemovitosti, ale zároveň omezení na svých právech ztrátou klidu, soukromí a zvýšením nebezpečí zejména pro malé děti (v tomto směru čerpáme ze zkušeností a vážných příkladů nehod již realizovaných cyklostezek).

Tato rekreační chatová oblast zde existuje již více než 80 let a lze si jen stěží představit, že by se lidé, kteří zde žijí a mají zde své kořeny, mohli s takovýmto necitlivým zásahem do zdejší přírody smířit. Nelze přitom odhlédnout od toho, že celá situace by na vlastníky nemovitostí měla rovněž negativní ekonomický dopad, neboť by z uvedených důvodů došlo ke snížení hodnoty jejich nemovitostí.

Vzhledem k výše uvedeným důvodům se proto domníváme, že vybudování asfaltové/betonové cyklostezky skrze rekreační chatovou oblast Buda v katastrálním území Ostrá, v těsné blízkosti rekreačních objektů včetně necitlivého přemostění Hronětického náhonu lávkou, není ve stávající podobě záměru žádoucí.

V tomto směru se proto vlastníci a uživatelé nemovitostí nacházejících se v chatové oblasti Buda přiklání k návrhům alternativ vedení trasy cyklostezky (např. za pomoci přemostění a využití stávajících místních komunikací) – prezentovaných místním Obecním úřadem Ostrá, jež se jeví jako finančně méně náročné a schůdnější.

Děkujeme.

Za petiční výbor:

Miloš Šafránek – nám. T.G.M. 711/20, Poděbrady 290 01, e-mail: mil.safranek@tiscali.cz

Roman Zápotocký – Buda 440, Ostrá 289 22

Jana Šťastná – Verdunská 710/3, Praha 6 – Bubeneč 160 00

Za petiční výbor je oprávněn jednat:

předseda - Miloš Šafránek – nám. T.G.M. 711/20, Poděbrady 290 01, e-mail: mil.safranek@tiscali.cz

Originály petičních archů jsou uloženy u předsedy petičního výboru, pana Miloše Šafránka.

Nedílnou přílohu petice tvoří 6 stran petičního archu (strana 1-4 – obsahuje podpisy vlastníků nemovitostí zapsaných v katastru nemovitostí, str. 5-6 – obsahuje podpisy uživatelů nemovitostí (přímí příbuzní vlastníků nemovitostí)).


















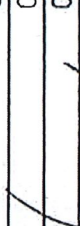
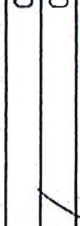






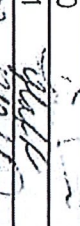
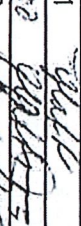

Zasláno (předáno):

- 1/ Obecní úřad Ostrá
289 22 Ostrá 172
- 2/ MÚ Lysá nad Labem
Odbor životního prostředí
Husovo nám. 23/1
289 22 Lysá nad Labem
- 3/ MÚ Lysá nad Labem
Stavební úřad
Husovo nám. 23/1
289 22 Lysá nad Labem
- 4/ MÚ Nymburk
Odbor životního prostředí
nám. Přemyslovců 163
288 02 Nymburk
- 5/ MÚ Nymburk
Stavební úřad
nám. Přemyslovců 163
288 02 Nymburk
- 6/ Povodí Labe, s.p.
Víta Nejedlého 951/8
500 03 Hradec Králové
- 7/ Labská Stezka, o.s.
Za Žoskou 2506
288 02 Nymburk

8/ KRAJSKÝ ÚŘAD PRAHA
ODBOR DOPRAVY - PAVEL KLIMES
ZBOROVSKÁ 81/11
15000 PRAHA 5

Kompletní text Petice je umístěn na první straně této složky, případně v těsné blízkosti tohoto podpisového archu.
 Dle § 4 zák.č.85/1990 Sb. o právu petičním, uvádíme, že tento podpisový arch se týká Petice ve věci záměru vybudování asfaltové/betonové cyklostezky
 Nymburk-Lysá nad Labem-Čelákovice plánovanou skrze rekreační chatovou oblast Buda nacházející se v kat. území Ostrá.

Podpisový arch k petici

Příjmení	Jméno	Obec	Ulice	č.p.	PSČ	podpisy
Gabříš	Erik	Ledce		146	29447	
Gabříšová	Kateřina					
Šulc	Pavel	Ostrá		469	28922	
Šafránek	Miloš	Poděbrady	T.G.M	711/20	29001	
Šafránková	Kateřina					
Koudelka	Jan	Brandýs nad Labem	Na Vinici	1733C	25001	
Koudelková	Stanislava					
Ruxová	Jana	Praha 9 Vysočany	Poštovská	461/5	19000	
Jilek	Ladislav	Praha 6 Bubeneč	Verdunská	710/3	16000	
Štastná	Jana	Praha 6 Bubeneč	Verdunská	710/3	16000	
Ciprová	Gabriela	Bořanovice	U Hřiště	111	25065	
Vitův	Zdenka	Praha 8 Kobylisy	Fantulíková	1130/2	18200	
Prokešová	Jindřiška	Praha 9 Prosek	Jablonecká	716/7	19000	
Škorplková	Věra	Kolín	Horského,	1064	28002	
Zápotocký	Martin	Praha 9	Mrázkova	583/5	19800	
Zápotocký	Radek	Praha 4	Novoměstského	692/2	14900	
Vorel	Michal	Jimly	Na Polníku	215	25090	
Schanner	Martina	Praha 9	Vybíralova	937/27	19800	
Vyhnaňal	Tomáš	Praha 3	Želivského	936/27	13000	
Holoubek	Lukáš	Praha 8	Primátorská	1011/41	18000	
Ruppert	Karel	Praha 8	Jelínkova	1613/2	18200	
Ruppert	Pavel	Praha 8	Vašátkova	1033/9	19800	
Polanská	Věra	Hejnice		601	46362	
Šulc Ing	Petr	Lišnice		147	25210	
Glatý	Jiří	Nehvizdy	Pražská	40	25081	
Glatová	Alena	Praha 10 Vinohrady	Vítězslavská	447/14	16000	
Stárek	Jaroslav	Praha 6 Suchbát	Pod Vinicemi	446/1	16000	
Stárková	Daniela					

Stránka 1

čl. výbor: Miloš Šafránek

Roman Zápotocký

Jana Štastná

Kompletní text Petice je umístěn na první straně této složky, případně v těsné blízkosti tohoto podpisového archu.
Dle § 4 zák.č.85/1990 Sb. o právu petičním, uvádíme, že tento podpisový arch se týká Petice ve věci záměru vybudování asfaltové/betonové cyklostezky
Nymburk-Lysá nad Labem-Čelákovice plánovanou skrze rekreační chatovou oblast Buda nacházející se v kat. území Ostrá.

Šofr	Petr	Šestajovice	Tyršova	235/85	25092
Fuxová	Vladimíra	Praha 10	Litevská	104/15	10000
Rádetoulová	Vlastimil	Bratislava	A.Gverkovvej	29	85104
Doležalová	Květa	Praha 5	Plzeňská	2823/226	15000
Olehlavá MUDr	Hana	Praha 5	Jenišovská	1161/6	15800
Schneider	Jiří	Stratov		183	28922
Oubrecht	Jaroslav	Praha 9	Sokolovská	1297/224	19000
Straka	Milan	Mladá Boleslav	Erbenova	876	29301
Straková	Marie				
Dostál	Martin	Praha 9	Na Břehu	496/13	19000
Koštal	Ludvík	Praha 3	Biskupcova	1766/13	13000
Koštalová	Jaroslava				
Mareš Ing	Zdeněk	Praha 9	Žandovská	309/3	19000
Marešová JUDr	Marcela				
Loudil	Ladislav	Milovice	5.května	67/8	28924
Loudilová	Miroslava				
Dulaj	Pavol	Praha 5	Brdlíkova	199/25	15000
Vejsadová	Bedřiska	Poděbrady	Čiháková	387/4	29001
Zdeněk	Milan	Hořejší Vrchlabí	Peklo	320	54302
Zdeňová	Pavína	Vrchlabí		199/200	54302
Matlák	František	Mochov	Dr Nejedlého	279	25087
Gabrielová	Helena	Praha 4	Markušova	1632/2	14900
Kamermayerová	Iveta	Praha 5	Amforová	19898/1E	15500
Krbec	František	Praha 5	Kovářova	1579/11	15500
Krbcová	Eva				
Štovičková	Eva	Praha 4	Nad Přívozem	1370/2	14700
Ševelová	Jitka	Lysá nad Labem	Jedličkova	402/11	28922
Vondrák	Jindřich	Praha 4	Mendlíků	402/11	14000
Vondráková	Renata				
Čechovský Ing.	Karel	Praha 9	Poděbradská	563/137	19800
Čechovská Peadr	Jana				
Lázna	Jaroslav	Praha 3	Habrová	2659/12	13000

Stránka 2

Petiční výbor: Miloš Šafránek Roman Zápotocký Jana Štátná
Šafránek *Zápotocký* *Štátná*

Kompletní text Petice je umístěn na první straně této složky, případně v těsné blízkosti tohoto podpisového archu.
 Dle § 4 zák.č.85/1990 Sb. o právu petičním, uvádíme, že tento podpisový arch se týká Petice ve věci záměru vybudování asfaltové/betonové cyklostezky
 Nymburk-Lysá nad Labem-Čelákovice plánovanou skrze rekreační chatovou oblast Buda nacházející se v kat. území Ostrá.

Láznová	Táňa								
Kašánková	Dana	Praha 7	Komunardů	1127/51	17000	<i>Ligunec</i>			
Jabor	Václav	Praha 7	Argentinská	868/5	17000	<i>Právní</i>			
Nováková	Monika	Praha 8	Na příhonu	652/17	18000				
Keeler	Lea	Chotouňovice	Průběžná	160	28103				
Pašek	Vladimír	Praha4	Nad Obcí	1415/23	14000	<i>Praha 4</i>			
Pašková	Olga					<i>18.6.2014</i>			
Steklá	Lucie	Lysá nad Labem	Čechova	717/33	28922				
Hégr	Václav	Praha 4	Bartáková	1108/38	14000	<i>Hegra</i>			
Hégrová	Eva					<i>20.6.2014</i>			
Hovorková	Kateřina	Hostivice	Kutaurova	2269	25301	<i>Hostivice</i>			
Ibl	Stanislav	Praha 6	Klidná	277/2	16200	<i>IBL</i>			
Ibllová	Naděžda					<i>18.6.2014</i>			
Matuschová	Věra	Praha 2	Na Výtoni	401/7	12800	<i>Matuschová</i>			
Druckerová	Jarmila	Praha 4	Malá Týřovka	1428/11	14300				
Nový	Daniel	Praha 9	Kardašovská	670/15	19800	<i>Nový</i>			
Procházková	Petra	Nymburk	Hálkova		23800				
Marešová	Jiřina	Praha 5	Belušova	1802/3	15500	<i>Marešová</i>			
Trojánková	Martina	Praha 4	Štůrova	1417/2	14200				
Handl	Martin	Čelákovice	Rumunská	1452/6	25088				
Handlová	Zuzana	Čelákovice	Rumunská	1452/6	25088				
Burdek Bc.	Luboš	Jevany	Kocianská	277	28166				
Třebíková	Jana	Praha 2	Na Zbořenci	264/7	12000	<i>Třebíková</i>			
Pukač	Václav	Praha 9	Celníční	235/35	19800	<i>Pukač</i>			
Palásek	Zdeněk	Ostrá Buda		464	28922				
Kotjužanský	Jiří	Praha 10	V olšínách	1340/23	10000	<i>Kotjužanský</i>			
Jajbůrková	Jaroslava	Praha 10	Tulipánová	2306/1	10600	<i>Jajbůrková</i>			
Jajbůrková	Vendula	Praha 10	Tulipánová	2306/1	10600	<i>Jajbůrková</i>			
Mytlová	Lidmila	Nymburk	Okrůžní	1912	28800				
Kocmanová	Dana	Praha 9	Pešova	356/12	19000				
Roček	Pavel	mladá Boleslav	nám.Republiky	1054	29301				
Ročková	Naděžda								

Kompletní text Petice je umístěn na první straně této složky, případně v těsné blízkosti tohoto podpisového archu.

Dle § 4 zák.č.85/1990 Sb. o právu petičním, uvádíme, že tento podpisový arch se týká Petice ve věci záměru vybudování asfaltové/betonové cyklostezky Nymburk-Lysá nad Labem-Čelákovice plánovanou skrze rekreační chatovou oblast Buda nacházející se v kat. území Ostrá.

Kellnerová	Vlasta	Praha 5	K vodojemu	2107/24	15000
Maesová	Renata	Praha 1	Prokopská	625/3	11800
Fiedler Ing JUDr	Miloslav	Praha 9	Jahodnická	805/6	19000
Fiedlerová Ing	Olga	Praha 9			
Beneš	Josef	Praha 8	Třeбенická	1291/18	18200
Benešová	Marcela				
Glendová	Dana	Praha 6	Srbská	286/7	16000
Mouka	Lukáš	Praha 9	Dobratická	521	19900
Mouková	Jiřina	Praha 9	Dobratická	521	19900
Janda Ing	Oldřich	Praha 2	Na Bojišti	19898/8	12000
Křenek	Martin	Stratov		64	28922
Bánský	Oldřich	Praha 9	Mimoňská	640/10	19000
Bánská	Jana				
Krahulec	Metoděj	Praha 9	Něvská	611/27	19600

Stránka 4

Petiční výbor: Miloš Šafránek Roman Zápotocký Jana Štátná

atní text Petice je umístěn na první straně této složky, případně v těsné blízkosti tohoto
isového archu. Dle § zák.č.85/1990 Sb. o právu petičním, uvádíme, že tento podpisový arch se
á Petice ve věci záměru vybudování asfaltové/betonové cyklostezky Nymburk-Lysá nad Labem-
Jelákovice plánovanou skrze rekreační chatovou oblast Buda nacházející se v kat. území Ostrá.

PODPISOVÝ ARCH UŽIVATELŮ NEMOVITOSTÍ (PŘÍMÝCH PŘÍBUZNÝCH)

Kupčová, - Ostrá; Budač 440

Želáková, - " - " - "

Jeláková, Lysá; Lysá; "b.

Ruppelová - Ostrá; BUDA 436

Ruppelová, Buda " "

Ruppelová " "

Ruppelová BUDA 435

Kupčová

Kupčová BUDA 428

Petr, Dvořák BUDA 428

Ruppelová

Ruppelová BUDA 0445

Sh. M. - " - " - "

Ruppelová - " - 0433

Ruppelová BUDA 428

HYKEL JAN BUDA 428

HYKEL VIKTOR BUDA 428

HYKEL VIKTOR BUDA 428

HYKEL VIKTOR BUDA 428

HYKEL VIKTOR BUDA 428

HYKEL VIKTOR BUDA 428

K. L. Budá 412

Jan 12 Budá 406

12 Budá 406

And. Budá 466

12 Budá 0462

12 Budá 0441

12 Budá 0443

12 LUCIE SVOBODOVÁ
12 ZUZANA SVOBODOVÁ } 0482

12 0441

12 0402

12 0413

12 0420 BUDA

12 0421 BUDA

12 0441 BUDA

12 0468 BUDA MAREŠOVÁ LUCIE + syn Stanislav
12 0468 BUDA DAVID SIVÁK ML.
12 0468 BUDA DAVID SIVÁK ST.
12 0468 PRŮSA STANISLAV ST.

12 0442 KAREL PROKEŠ

12 0430 HELENA JEDLIČKOVÁ

12 0444 M. STASTNÁ

ZÁPIS

z projednání studie proveditelnosti

Cyklostezka Nymburk – Lysá nad Labem – Čelákovice

Místo jednání: Obecní úřad Ostrá

Datum jednání: 12. 12. 2018

Účastníci jednání: viz prezenční listina, která je nedílnou součástí tohoto zápisu

Účel jednání

Projednání finálního návrhu studie proveditelnosti cyklostezky (komunikace pro společný provoz cyklistů a chodců, případně s omezeným přístupem motorové dopravy, dále jen „cyklostezka“) vedené na správním území obce Ostrá, který je zpracován na základě dohodnutých zásad při projednání konceptu studie proveditelnosti dne 18. 7. 2018 a po geodetickém zaměření vybraných úseků navržené trasy.

Základní koncepce řešení

Řešený úsek je součástí mezinárodní „Labské cyklostezky“ a povrch její vozovky je navržen z asfaltového betonu. Cyklostezka s šířkou vozovky 3,0 m je určena pro obousměrný provoz cyklistů a chodců a je navržena v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Celý úsek od Nymburka po Čelákovice je rozdělen na 3 samostatně provozovatelné úseky:

- 1. úsek od Drahelic po příjezdovou komunikaci k jezu Hradištko
- 2. úsek od jezu Hradištko po napojení na místní komunikaci v osadě Felinky 2 obce Ostrá
- 3. úsek od místní komunikace v Litoli (Lysé nad Labem) po napojení na místní komunikaci před lávkou přes Labe Kárané – Čelákovice v obci Kárané

Návrh řešení vychází z podrobné rekognoskace zájmového území, digitálních mapových podkladů a z geodetického zaměření části trasy, v případě Obce Ostrá bylo z celkové délky cyklostezky na katastru obce cca 6,020 km zaměřeno cca 1,150 km.

Průběh jednání

Podkladem pro jednání byly situační výkresy zpracované na základě digitálních mapových podkladů, (ortofotomapy, katastrální mapy, státní mapy 1 : 10 000), údajů katastru nemovitostí, geodetického zaměření a projednání konceptu s rozhodujícím majitelem potřebných pozemků Povodím Labe, s.p..

V úvodu jednání předložil zástupce zhotovitele studie k diskusi situační výkresy v měřítku 1 : 2 000 území ve správě Obce Ostrá s přesahem do k.ú Kostomlaty nad Labem a Litol. V situacích (ortofotomape a v katastrální mapě) byla zakreslena trasa cyklostezky vedená po pravém břehu Labe v souběhu s přírodní rezervací Mydlovarský luh až do místa křížení slepého ramene (Farského potoka). Stávající lávka bude nahrazena novou lávkou s volnou šířkou odpovídající šířce cyklostezky. V navazujícím úseku v oblasti chatové osady Buda je cyklostezka vedena po pravém břehu Labe po pozemcích Povodí Labe mezi břehovou hranou a chatami. Rameno Labe („Hronětický náhon“) na západním okraji osady Buda cyklostezka kříží novou lávkou, obchází složiště prohrábek Labe a v prostoru čerpačské stanice závlahové vody se napojuje na místní komunikaci Ostrá – Felinky, kterou

využívá v délce cca 1,150 km až po most přes výtok z jezera Felinky. V navazujícím úseku do místní části Felinky 2 (Doubka) je cyklostezka navržena v délce cca 0,500 km ve stopě nezpevněné cesty. V prostoru Felinek 2 je částečně zpevněná cesta umístěna mezi hranou pravého břehu Labe a oplocením pozemků zástavby Felinek 2 a pro část zástavby plní funkci příjezdové komunikace k zástavbě ze směru od Lysé nad Labem (Litolu). Konec úseku je v napojení na asfaltovou místní komunikaci procházející pod mostem přes Labe na silnici II/272.


V následující diskusi bylo projednáno:

- Ve studii proveditelnosti budou v prostoru chatové osady Buda zahrnuty 2 varianty. Výše uvedená „jižní trasa“ vedená po pravém břehu Labe s výstavbou lávky přes Hronětický náhon. Varianta „severní trasy“ vedená ve stopě příjezdové komunikace k rekreačním objektům převážně po pozemcích Mydlovarského luhu s.r.o. a obce Ostrá. Po vykřížení příjezdové komunikace z Ostré do Budy pokračuje severní trasa po stávající cestě na jižní okraj autokempu u „Jezera Ostrá“ a dále po pozemcích obce severně podél Hronětického náhonu do místa napojení na účelovou komunikaci u čerpací stanice vody (společný úsek s jižní trasou). Projektant upozorňuje, že v úseku severně podél Hronětického náhonu vyžaduje umístění cyklostezky vykácení porostů stromů a keřů v délce cca 500 m.
- Ve studii bude provedeno porovnání a vyhodnocení obou variant.
- Souhlas zástupců Obce Ostrá s vedením cyklostezky po úsecích stávajících přístupových cest k zástavbě osad Duba, Felinky a Felinky 2 (Doubek) je podmíněn zachováním stávajícího provozního režimu kdy je bude možné i po výstavbě cyklostezky využívat pro dopravní obsluhu, tj. zachování režimu „Vjezd na povolení Obecního úřadu Ostrá pouze vlastníkům nemovitostí“.
- Zástupci obce požadují, aby součástí studie proveditelnosti bylo i zpracování varianty vedení cyklostezky po levém břehu Labe, tj. v úseku mezi stávajícím silničním mostem v Lysé nad Labem a připravovanou lávkou přes Labe mezi Kostomlaty nad Labem a Hradištěm.
- Zástupci obce požadují zvážit variantu provedení vozovky cyklostezky podél Mydlovarského luhu s mlatovým povrchem, tj. bez asfaltového krytu vozovky. K tomuto požadavku zástupci pořizovatele a projektanta sdělují, že jedním z požadovaných základních parametrů „Labské cyklostezky“ je zpevněný povrch její vozovky.

Zásadní pro obec je mimo vlastní stavby i budoucí majetkové vypořádání po výstavbě cyklostezky (vlastnictví cyklostezky), protože údržba, opravy a úklid cyklostezky na správním území obce v délce cca 6,020 km se dvěma lávkami představují náklady přesahující možnosti obce na jejich zajišťování.

Zástupce Krajského úřadu Středočeského kraje potvrdil, že tato problematika bude řešena po dokončení a schválení studie proveditelnosti záměru.

Hradec Králové 20. 12. 2018

 **TRANSCONSULT s.r.o.**
Nerudova 37
500 02 Hradec Králové
Zapsal 47 33292 DIČ: CZ47455292

Ing. Jiří Šejbal
Transconsult s.r.o. Hradec Králové



TRANSCONSULT s.r.o.
Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

PREZENČNÍ LISTINA

Akce: CYKLOSTEŽKA HUMBUK - LYSÁ NAD LABEM - ČELÁKOVICE

Pořad jednání: PROJEDNÁNÍ FINÁLNÍHO NÁVRHU STUDIE PROVEDITELNOSTI
(ČSN EN ISO 9001)

Místo jednání: OBECNÍ ÚŘAD OSTRA

Datum jednání: 12. 12. 2018

Svolává: TRANSCONSULT HRADEC KRÁLOVÉ - PROJEKTANT

Zapisuje:

Poř.č.	Jméno	Zastupuje	Telefon	E-mail	Podpis
1.	KAREL MAROUŠ	KUSK	728250903		
2.	VALA LAUČKA	OBEČ OSTRA			
3.	JIRÍ ČENSKÝ	— " —			
4.	JIRÍ ŠHEJBAL	TRANSCONSULT HK	607 615 115		
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					

ZÁPIS

z projednání studie proveditelnosti

Cyklostezka Nymburk – Lysá nad Labem – Čelákovice

Místo jednání: Obecní úřad Kostomlaty nad Labem

Datum jednání: 12. 12. 2018

Účastníci jednání: viz prezenční listina, která je nedílnou součástí tohoto zápisu

Účel jednání

Projednání finálního návrhu studie proveditelnosti cyklostezky (komunikace pro společný provoz cyklistů a chodců, případně s omezeným přístupem motorové dopravy, dále jen „cyklostezka“) vedené na správním území obce Kostomlaty nad Labem, který je zpracován na základě dohodnutých zásad při projednání konceptu studie proveditelnosti dne 18. 7. 2018 a po geodetickém zaměření vybraných úseků navržené trasy.

Základní koncepce řešení

Řešený úsek je součástí mezinárodní „Labské cyklostezky“ a povrch její vozovky je navržen z asfaltového betonu. Cyklostezka s šířkou vozovky 3,0 m je určena pro obousměrný provoz cyklistů a chodců a je navržena v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Celý úsek od Nymburka po Čelákovice je rozdělen na 3 samostatně provozovatelné úseky.

- 1. úsek od Drahelic po příjezdovou komunikaci k jezu Hradištko
- 2. úsek od jezu Hradištko po napojení na místní komunikaci v osadě Felinky 2 obce Ostrá
- 3. úsek od místní komunikace v Litoli (Lysé nad Labem) po napojení na místní komunikaci před lávkou přes Labe Kárané – Čelákovice v obci Kárané

Návrh řešení vychází z podrobné rekognoskace zájmového území, digitálních mapových podkladů a z geodetického zaměření části trasy. V případě Obce Kostomlaty nad Labem jsou na správním území obce umístěny koncová část 1. úseku v délce 0,456 km s příčným napojením mezi příjezdovou komunikací k jezu Hradištko a připravovanou lávkou přes Labe podle studie zpracované fy Pontex Praha a začátek 2. úseku od odpojení z místní komunikace před areálem jezu po hranici katastru Kostomlatky nad Labem/Ostrá v délce 1,183 km. Geodeticky zaměřen byl konec 1. úseku včetně příčné vazby a prostor kolem areálu Povodí Labe, s.p. jezu Hradištko.

Průběh jednání

Podkladem pro jednání byly situační výkresy zpracované na základě digitálních mapových podkladů, (ortofotomapy, katastrální mapy, státní mapy 1 : 10 000), údajů katastru nemovitostí, geodetického zaměření a projednání konceptu s rozhodujícím majitelem potřebných pozemků Povodím Labe, s.p..

V úvodu jednání předložil zástupce zhotovitele studie k diskusi situační výkresy v měřítku 1 : 2 000. V situacích (ortofotomapě a v katastrální mapě) byla zakreslena trasa cyklostezky vedená po pravém břehu Labe upravená podle výsledku projednání původních variant a s Povodím Labe, s.p.. V situacích byly vyznačeny pozemky Povodí Labe, s.p. a Obce Kostomlaty nad Labem a z navrženého řešení vyplývá, že koncová část 1. úseku je vedena po pozemcích Povodí Labe, s.p., příčná cyklostezka z místní komunikace na lávku po pozemcích obce a fyzických a právnických osob. Podél areálu


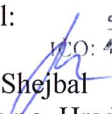
Povodí Labe je stezka vedena po pozemcích ve vlastnictví Mydlovarského Luhu s.r.o a Římskokatolické farnosti Lysá nad Labem. Zbývajících úsek na pravém břehu Labe je veden po pozemcích Povodí Labe, s.p. tak, aby byl vyloučen nebo zcela minimalizován zásah do okrajové části přírodní rezervace Mydlovarský luh. Pravobřežní přítok Vlkava cyklostezka kříží po stávajícím mostě. V prostoru pod jezem je cyklostezka na základě požadavku Povodí Labe, s.p. oddálena od břehu a tím je zachován stávající prostor pro složiště prohrábek z Labe. Z variant vedení příčné cyklostezky z místní komunikace na lávku je dohodnuto vedení ve stopě vyježděné cesty podél vodoteče po pozemcích CZ AGRO Servis a.s. Praha, vedení cyklostezky po pozemku obce parc. č. 769/11 by znamenalo dělení pozemků a ztížení jejich obdělávání.

Pro navržené výsledné trasy budou sestaveny tabulky dotčených pozemků s identifikací jejich vlastníků a orientační výměry záborů pro realizaci záměru. S ohledem na podrobnost zpracování studie proveditelnosti bude pro výstavbu cyklostezky uvažován zábor v šířce 5,0 m s případnou korekcí ve vazbě na lokální místní poměry. V případě souběhu s přírodní rezervací bude řídicí linií záboru hranice této rezervace a uvažovaná šířka záboru bude cca 4,0 m.

Starostka obce s předloženým návrhem vedení cyklostezky souhlasí a žádá o zaslání podkladů pro projednávání záměru v obci. Zásadní pro obec je mimo stavby i budoucí majetkové vypořádání po výstavbě cyklostezky (vlastnictví cyklostezky), zejména zajištění a financování její údržby, oprav a úklidu.

Zástupce Krajského úřadu Středočeského kraje potvrdil, že tato problematika bude řešena po dokončení a schválení studie proveditelnosti záměru.

Hradec Králové 20. 12. 2018

 **TRANSCONSULT s.r.o.**
Nerudova 37
500 02 Hradec Králové
IČO: 47435292 DIČ: CZ47435292
Zapsal: 
Ing. Jiří Šejbal
Transconsult s.r.o. Hradec Králové



TRANSCONSULT s.r.o.
Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

PREZENČNÍ LISTINA

Akce: CYKLOSTEŽKA NIMBURK - LYSÁ NAD LABEM - ČELÁKOVICE

Pořad jednání: PROVEDENÍ FINÁLNÍHO NÁVRHU STUDIE PROVEDITELNOSTI
(ČSN EN ISO 9001)

Místo jednání: OBECNÍ ÚŘAD KOSTOHLATY NAD LABEM

Datum jednání: 12. 12. 2018

Svolává: TRANSCONSULT HRADEC KRÁLOVÉ - PROJEKTANT

Zapisuje: SHEJBAL

Poř.č.	Jméno	Zastupuje	Telefon	E-mail	Podpis
1.	ROMANA HRADLOVA	OU KOSTOHLATY	724183250	starosta@kostohtaty-obec.cz	
2.	KAREL HROUZ	KUSK	728250913		
3.	JIRI SHEJBAL	TRANSCONSULT HK	607 615 115	shejbal@transconsult.cz	
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					



ZÁPIS

z projednání studie proveditelnosti

Cyklostezka Nymburk – Lysá nad Labem – Čelákovice

Místo jednání: Obecní úřad Kostomlátky

Datum jednání: 12. 12. 2018

Účastníci jednání: viz prezenční listina, která je nedílnou součástí tohoto zápisu

Účel jednání

Projednání finálního návrhu studie proveditelnosti cyklostezky (komunikace pro společný provoz cyklistů a chodců, případně s omezeným přístupem motorové dopravy, dále jen „cyklostezka“) vedené na správním území obce (k.ú. Kostomlátky a k.ú. Doubrava u Kostomlat nad Labem), který je zpracován na základě dohodnutých zásad při projednání konceptu studie proveditelnosti dne 18. 7. 2018 a po geodetickém zaměření vybraných úseků navržené trasy.

Základní koncepce řešení

Řešený úsek je součástí mezinárodní „Labské cyklostezky“ a povrch její vozovky je navržen z asfaltového betonu. Cyklostezka s šířkou vozovky 3,0 m je určena pro obousměrný provoz cyklistů a chodců a je navržena v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Celý úsek od Nymburka po Čelákovice je rozdělen na 3 samostatně provozovatelé úseky.

- 1. úsek od Drahelic po příjezdovou komunikaci k jezu Hradištko
- 2. úsek od jezu Hradištko po napojení na místní komunikaci v osadě Felinky 2 obce Ostrá
- 3. úsek od místní komunikace v Litoli (Lysé nad Labem) po napojení na místní komunikaci před lávkou přes Labe Kárané – Čelákovice v obci Kárané

Návrh řešení vychází z podrobné rekognoskace zájmového území, digitálních mapových podkladů a z geodetického zaměření části trasy, v případě Obce Kostomlátky bylo z celkové délky cyklostezky na katastrech obce 4,390 km zaměřeno cca 2,150 km.

Průběh jednání

Podkladem pro jednání byly situační výkresy zpracované na základě digitálních mapových podkladů, (ortofotomapy, katastrální mapy, státní mapy 1 : 10 000), údajů katastru nemovitostí, geodetického zaměření a projednání konceptu s rozhodujícím majitelem potřebných pozemků Povodím Labe, s.p..

V úvodu jednání předložil zástupce zhotovitele studie k diskusi situační výkresy v měřítku 1 : 2 000 území ve správě Obce Kostomlátky, tj. na katastrálních územích Kostomlátky a Doubrava u Kostomlat nad Labem. V situacích (ortofotomapě a v katastrální mapě) byla zakreslena trasa cyklostezky vedená po pravém břehu Labe a v průjezdním úseku Kostomlátky trasa upravená podle výsledku projednání původních variant. V situacích byly vyznačeny pozemky Povodí Labe, s.p. a Obce Kostomlátky a z navrženého řešení vyplývá, že od začátku úseku (od napojení na stávající cyklostezku v Drahelicích) po hranici katastrů Kostomlátky/Doubrava u Kostomlat nad Labem v km 2,537 je cyklostezka vedena pouze po pozemcích Povodí Labe, s.p. a Obce Kostomlátky. V úseku mezi Kostomlátky a Doubravou je dotčeno několik pozemků ve vlastnictví fyzických osob a obdobná situace je i v úseku mezi Doubravou a k.ú. Kostomlátky nad Labem.

V zastavěném území Kostomlátek se cyklostezka před areálem jezu Kostomlátky odklání z pozemků Povodí Labe, s.p. a prochází po stávající nebezpečné cestě na náves a dále po místních komunikacích do křižovatky se silnicí III/33110. V prostoru před č.p. 46 je v délce cca 55 m vedena v silničním prostoru a následně se odklání na stávající místní komunikaci a pod jezem se opět vrací na pravý břeh Labe a pokračuje do Doubravy. V Doubravě se na základě požadavku Povodí Labe oddaluje od břehu tak, aby byla zachována stávající náplavka. Zároveň je cyklostezka vedena mimo příjezdovou cestu k rodinným domkům. Zbývajících úsek po hranici katastrů Doubrava u Kostomlat nad Labem/Kostomlaty nad Labem je vedený po pravém břehu Labe.

Pro navrženou výslednou trasu budou sestaveny tabulky dotčených pozemků s identifikací jejich vlastníků a orientační výměry záborů pro realizaci záměru. S ohledem na podrobnost zpracování studie proveditelnosti bude pro výstavbu cyklostezky uvažován zábor v šířce 5,0 m s případnou korekcí ve vazbě na lokální místní poměry.

Starosta obce s předloženým návrhem vedení cyklostezky souhlasí a žádá o zaslání podkladů pro projednání v zastupitelstvu. Zásadní pro obec je budoucí majetkové vypořádání po výstavbě cyklostezky (vlastnictví cyklostezky), protože údržba, opravy a úklid cyklostezky na správním území obce v délce 4,387 km představují náklady přesahující možnosti obce.

Zástupce Krajského úřadu Středočeského kraje potvrdil, že tato problematika bude řešena po dokončení a schválení studie proveditelnosti záměru.

Hradec Králové 20. 12. 2018

 **TRANSCONSULT s.r.o.**

Nerudova 37

Zapsal: 500 02 Hradec Králové

IČO: 47455292 DIČ: CZ47455292

Ing. Jiří Shejbal

Transconsult s.r.o. Hradec Králové



TRANSCONSULT s.r.o.
Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

PREZENČNÍ LISTINA

Akce: CYKLOSTEZKA NYMBURK - LYSÁ NAD LABEM - ČELÁKOVICE

Pořad jednání: PROJEKOVÁNÍ FINÁLNÍHO NÁVRHU STUDIE PROVEDITELNOSTI
(ČSN EN ISO 9001)

Místo jednání: OBECNÍ ÚŘAD KOSTOMLÁTKY

Datum jednání: 12.12.2018

Svolává: TRANSCONSULT HRADEC KRÁLOVÉ

Zapisuje: SHEJBAL - PROJEKTANT

Poř.č.	Jméno	Zastupuje	Telefon	E-mail	Podpis
1.	Karel Hájek	Kostomlátky	775685055	obec@kostomlatky.cz	
2.	HAROUŠ KAREL	KUŠK	722250903		
3.	SHEJBAL JIŘÍ	TRANSCONSULT HK	607615115	shejbal@transconsult.cz	
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					



ZÁPIS

z projednání studie proveditelnosti

Cyklostezka Nymburk – Lysá nad Labem – Čelákovice

Místo jednání: Městský úřad Čelákovice

Datum jednání: 3. 12. 2018

Účastníci jednání: viz prezenční listina, která je nedílnou součástí tohoto zápisu

Účel jednání

Projednání finálního návrhu studie proveditelnosti cyklostezky (komunikace pro společný provoz cyklistů a chodců, případně s omezeným přístupem motorové dopravy, dále jen „cyklostezka“) vedené v úseku mezi Lysou nad Labem a Čelákovici (Káraným), který je zpracován na základě dohodnutých zásad při projednání konceptu studie proveditelnosti dne 18. 7. 2018 a po geodetickém zaměření vybraných úseků navržené trasy.

Základní koncepce řešení

Řešený úsek je součástí mezinárodní „Labské cyklostezky“ a povrch její vozovky je navržen z asfaltového betonu. Cyklostezka s šířkou vozovky 3,0 m je určena pro obousměrný provoz cyklistů a chodců a je navržena v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Celý úsek od Nymburka po Čelákovice je rozdělen na 3 samostatně provozovatelné úseky:

- 1. úsek od Drahelic po příjezdovou komunikaci k jezu Hradištko
- 2. úsek od jezu Hradištko po napojení na místní komunikaci v osadě Felinky 2 obce Ostrá
- 3. úsek od místní komunikace v Litoli (Lysé nad Labem) po napojení na místní komunikaci před lávkou přes Labe Kárané – Čelákovice v obci Kárané

Návrh řešení vychází z podrobné rekognoskace zájmového území, digitálních mapových podkladů a z geodetického zaměření části trasy, v případě úseku Lysá nad Labem – Káraný (Čelákovice) bylo z celkové délky cyklostezky cca 8,000 km zaměřeno cca 6,350 km.

Průběh jednání

Podkladem pro jednání byly situační výkresy zpracované na základě digitálních mapových podkladů, (ortofotomapy, katastrální mapy, státní mapy 1 : 10 000), údajů katastru nemovitostí, geodetického zaměření a projednání konceptu s rozhodujícím majitelem potřebných pozemků Povodím Labe, s.p..

V úvodu jednání předložil zástupce zhotovitele studie k diskusi situační výkresy v měřítku 1 : 2 000 území ve správě měst Lysá nad Labem a Čelákovice a obce Káraný. V situacích (ortofotomapě a v katastrální mapě) byla zakreslena trasa cyklostezky začínající na místní komunikaci v Lysé nad Labem – Litoli a končící na nájezdu na lávku přes Labe v Čelákovici.

V počátečním úseku cca do km 0,600 trasa respektuje na základě požadavku Povodí Labe, s.p. stávající náplavku a překladiště Povodí a výhledové záměry Lysé nad Labem na výstavbu sportovně relaxačního areálu a Ředitelství vodních cest na výstavbu přístaviště osobní lodní dopravy a malých plavidel. Navazující úsek po čerpací stanici závlahové vody je navržen ve stopě stávající cesty a bude vyžadovat kácení části aleje topolů. U čerpací stanice je možné odpojení na polní cesty stávající cyklotrasy č.2. Trasa navržené cyklostezky pokračuje dále po pravém břehu Labe a po cca 0,700 km se

napojuje na příjezdovou komunikaci do areálu Povodí Labe jezu Lysá nad Labem. Tuto komunikaci využívá v délce cca 0,160 km a za mostem přes Litolskou svodnici se stáčí do souběhu se svodnicí a pokračuje směrem na břeh Labe. Pod jezem Lysá nad Labem je trasa po projednání s Povodím Labe vedena v odsazené poloze od břehu (i nadále po pozemcích Povodí Labe) a cca po 0,250 km se vrací na pravý břeh Labe, po kterém pokračuje do osady Řehačka.

Průjezd osadou Řehačka je navržen ve stopě stávající cesty a cyklostezka dále pokračuje okrajovou částí lesního porostu RBC „Niva Labe u Semic“ a novou lávkou překonává výtok z rybníka Řehačka. Dále cyklostezka pokračuje po pravém břehu po stávající cestě, míjí přírodní rezervaci Hrbáčkovy tůně, v místě křížení výtoku z tůně do Labe využívá stávající most, pokračuje do chatové osady Labičko a dále po pravém břehu do místa podjezdu železničního mostu přes Labe.

Po průjezdu pod železničním mostem je trasa cyklostezky na základě požadavku Povodí Labe v délce cca 0,400 km odkloněna z břehové hrany do prostoru příjezdové cesty před rodinnými domky a následně se opět vrací na břeh Labe a končí napojením na stávající místní komunikaci, po které je vedena na konec řešeného úseku v napojení na nájezd na lávku přes Labe Čelákovice – Káraný.

Mimo trasy cyklostezky byly v situacích vyznačeny pozemky Povodí Labe, s.p. a pozemky ve vlastnictví Lysé nad Labem, Čelákovice a obce Káraný. Z navrženého řešení vyplývá, že téměř v celé trase je cyklostezka vedena po těchto pozemcích a pouze lokálně jsou dotčeny okraje pozemků ve vlastnictví fyzických a právnických osob.

Pro navrženou výslednou trasu budou sestaveny tabulky dotčených pozemků s identifikací jejich vlastníků a orientační výměry záborů potřebných pro realizaci záměru. S ohledem na podrobnost zpracování studie proveditelnosti bude pro výstavbu cyklostezky uvažován zábor v šířce 4,0 - 5,0 m s případnou korekcí ve vazbě na lokální místní poměry.

Na základě diskuse nad předloženým návrhem byly dohodnuty tyto změny:


- Při návrhu cyklostezky v prostoru železničního mostu přes Labe musí být respektován návrh řešení „Doplnění lávky k mostu na železniční trati Lysá nad Labem – Čelákovice“ podle dokumentace pro územní rozhodnutí zpracované Metroprojektem Praha. Město Čelákovice poskytne projektantovi digitální podklady situačního řešení lávky.
- S ohledem na problematiku vedení cyklostezky prostorem s příjezdem k rodinným domkům v Káraném byla dohodnuta změna trasy. Navržené vedení před rodinnými domky po pozemcích obce nebude dále sledováno a cyklostezka bude vedena jako cyklotrasa po stávajících místních komunikacích.
- Koncový úsek bude veden ve stopě nezpevněné stezky po pozemcích ve vlastnictví pana Farkače s napojením na konec příjezdové místní komunikace k rodinným domkům. Navržené řešení v těsném souběhu s násypovým tělesem nájezdu na lávku nebude dále sledováno a vypouští se.
- Při zapracování navržených změn účastníci jednání s navrženým řešením v úseku Lysá nad Labem – Čelákovice souhlasí.

Dále byly na jednání diskutovány tyto otázky:

- Zástupce města Čelákovice a Rybářského svazu přednesl připomínky k celkovému řešení z pohledu rybářů s tím, že navržené řešení omezuje příjezdy a přístup k Labi. Zároveň uplatnil požadavek na řešení cyklostezky bez asfaltového povrchu, s nezpevněným mlatovým krytem.
- Obdobný požadavek na nezpevněný mlatový povrch cyklostezky v úsecích s průchodem nebo v blízkosti lesních porostů, byl vznesen i starostou města Čelákovice. K tomuto požadavku zástupci pořizovatele a projektanta uvedli, že jedním z požadovaných základních parametrů „Labské cyklostezky“ je zpevněný povrch její vozovky.
- Prodloužení cyklostezky o cca 3,0 km po lávku přes Labe mezi Káraným a Lázněmi Toušev.

Hradec Králové 13. 12. 2018

Zapsal:
Ing. Jiří Shejbal
Transconsult s.r.o. Hradec Králové
500 02 Hradec Králové
IČO: 47455292 DIČ: CZ47455292





TRANSCONSULT s.r.o.

Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

PREZENČNÍ LISTINA

Akce: CYKLOSTEZKA LYNBURK - LYSÁ NAD LABEM - ČELÁKOVICE

Pořad jednání: KONCEPT STUDIE PROVEDITELNOSTI
(ČSN EN ISO 9001)

Místo jednání: MĚSTO ČELÁKOVICE

Datum jednání: 3. 12. 2018

Svolává: TRANSCONSULT HRADEC KRÁLOVÉ - PROJEKTANT

Žepisuje: SHEJBAL

Poř. č.	Jméno	Zastupuje	Telefon	E-mail	Podpis
1	JOSEF POTÉK	MĚSTO ČELÁKOVICE	602 460 155	STAROSTA@CELAKOVICE.cz	
2	Pavel JINDŘICH	MĚSTO ČELÁKOVICE	425 563 919	pajin-fy@volny.cz	
3	Karel OTAVA	MĚSTO ČELÁKOVICE	602 777 308	KARELOTTA@MESTOLYSKY.cz	
4	Karolina Chudobová	—	8.265	KAROLINA.CHUDOBOWA@MESTO.CZ	
5	KARL VONLENK	KÚRSK DOP	728 250 903	KARL.VONLENK@JCZ.cz	
6	MĚSTO SHEJBAL	TRANSCONSULT HK	607 615 115	shejbal@transconsult.cz	
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

ZÁPIS

z projednání konceptu studie proveditelnosti

Cyklostezka Nymburk – Lysá nad Labem – Čelákovice

Místo jednání: Obecní úřad Káraný

Datum jednání: 18. 7. 2018

Účastníci jednání: viz prezenční listina, která je nedílnou součástí tohoto zápisu

Účel jednání

Projednání konceptu dokumentace studie proveditelnosti cyklostezky (komunikace pro společný provoz cyklistů a chodců, případně s omezeným přístupem motorové dopravy, dále jen „cyklostezka“) s cílem ověření možnosti jejího umístění v území podél pravého břehu Labe v úseku mezi městy Nymburk – Lysá nad Labem – Čelákovice.

Základní koncepce řešení

Cyklostezka je určena pro obousměrný provoz cyklistů a chodců a základní šířka vozovky 3,0 m je v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (šířka vozovky 3,0 m vyhovuje pro intenzity provozu do 150 cyklistů/hod. a 180 chodců/hod.). Řešený úsek je součástí mezinárodní „Labské cyklostezky“ a povrch její vozovky je navržen z asfaltového betonu. Návrh řešení koncepčně vychází ze zadávacích podkladů objednatele (Středočeského kraje) s tím, že zhotovitel studie (Transconsult s.r.o. Hradec Králové) do návrhu konceptu řešení promítl poznatky získané podrobnou rekognoskací zájmového území a další podklady.

Průběh jednání

Podkladem pro jednání byly situační výkresy zpracované na podkladu digitální ortofotomapy, katastrální mapy a státní mapy 1 : 10 000.

V úvodu jednání předložili zástupci zhotovitele k diskusi situační výkresy v měřítku 1 : 2 000 území ve správě Obce Káraný s návazností na předcházející úsek na území města Čelákovice (k.ú. Sedlčanky). Na území obce Káraný je navržený koncový úsek celého záměru cyklostezky mezi městy Nymburk – Lysá nad Labem – Čelákovice. Ze směru od osady Labíčko (Lysé nad Labem) je cyklostezka navržena invariantně po pravém břehu Labe. Za podjezdem železničního mostu je navržena lokální varianta s vedením cyklostezky ve stopě příjezdové cesty k jednotlivým objektům chatové osady „U železničního mostu“. Konec celého řešeného úseku je v napojení na stávající místní komunikaci vedoucí k lávce přes Labe.

Pro navrženou trasu i její podvariantu byly sestaveny tabulky dotčených pozemků s identifikací jejich vlastníků.

Na základě diskuse nad předloženým návrhem bylo dohodnuto:

- Ve studii proveditelnosti bude na území obce Káraný zpracována pouze varianta cyklostezky vedené po pravém břehu Labe. Podvarianta po příjezdové cestě k chatám osady „U železničního mostu“ nebude dále uvažována.

- V prostoru podjezdu železničního mostu bude ve studii řešeno napojení na novou lávku přes Labe, která bude vybudována na poproudě straně nového železničního mostu přes Labe (předpoklad výstavby železničního mostu a lávky do r. 2022).
- Konec řešeného úseku bude posunut do místa napojení na stávající lávku přes Labe. V souladu s požadavkem města Čelákovice bude ve studii navrženo variantní řešení napojení konce cyklostezky na nájezd na lávku včetně vedení ve stopě vyježděné cesty přes pozemky ve vlastnictví fyzických osob (Josef a Václav Farkačovi) tak, aby konec cyklostezky dle možnosti optimálně navazoval na začátek asfaltové vozovky nájezdu na lávku přes Labe.
- Obec Káraný preferuje výstavbu cyklostezky s vozovkou bez asfaltového krytu (např. s mlatovým povrchem) a požaduje v maximální míře minimalizovat případné kácení dřevin a uvažovat náhradní výsadby.
- Zhotovitel studie k požadavku na výstavbu cyklostezky bez asfaltového krytu sděluje, že řešený úsek je součástí Labské cyklostezky, při jejíž výstavbě je s ohledem na její význam a četnost cyklistů uvažována vozovka s asfaltovým nebo betonovým povrchem (krytem).

Hradec Králové 23. 7. 2018

Zapsal:

 **TRANSCONSULT s.r.o.**

Nerudova 37

500 02 Hradec Králové

Ing. Jiří Shejbal IČO: 47455292 DIČ: CZ47455292

Transconsult s.r.o. Hradec Králové



TRANSCONSULT s.r.o.
Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

PREZENČNÍ LISTINA

Akce: CYKLOSTEZKA NYMBURK - LYSÁ NAD LAB. - ČELÁKOVICE

Pořad jednání: PROJEDNÁNÍ KONCEPTU STUDIE PROVEDITELNOSTI
(ČSN EN ISO 9001)

Místo jednání: OBEČNÍ ÚŘAD KÁRAVÝ

Datum jednání: 18. 7. 2018

Svolává: TRANSCONSULT HRADEC KRÁL. - PROJEKTANT

Zapisuje: SHEJBAL

Poř.č.	Jméno	Zastupuje	Telefon	E-mail	Podpis
1.	Barbora Kráječ	Obec Káraný	777205720		Krác
2.	KAREL MAROŠ	KLSK DOP			Maroš
3.	JIRÍ SHEJBAL	TRANSCONSULT HK	607 615 115	shejbale@transconsult.cz	Shejbal
4.	MOJMÍR NOVOTNÝ	-11-	495 533 105	NOVOTNY@TRANSCONSULT.CZ	Novotný
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					

ZÁPIS

z projednání konceptu studie proveditelnosti

Cyklostezka Nymburk – Lysá nad Labem – Čelákovice

Místo jednání: Městský úřad Čelákovice

Datum jednání: 18. 7. 2018

Účastníci jednání: viz prezenční listina, která je nedílnou součástí tohoto zápisu

Účel jednání

Projednání konceptu dokumentace studie proveditelnosti cyklostezky (komunikace pro společný provoz cyklistů a chodců, případně s omezeným přístupem motorové dopravy, dále jen „cyklostezka“) s cílem ověření možnosti jejího umístění v území podél pravého břehu Labe v úseku mezi městy Nymburk – Lysá nad Labem – Čelákovice.

Základní koncepce řešení

Cyklostezka je určena pro obousměrný provoz cyklistů a chodců a základní šířka vozovky 3,0 m je v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (šířka vozovky 3,0 m vyhovuje pro intenzity provozu do 150 cyklistů/hod. a 180 chodců/hod.). Řešený úsek je součástí mezinárodní „Labské cyklostezky“ a povrch její vozovky je navržen z asfaltového betonu. Návrh řešení koncepčně vychází ze zadávacích podkladů objednatele (Středočeského kraje) s tím, že zhotovitel studie (Transconsult s.r.o. Hradec Králové) do návrhu konceptu řešení promítl poznatky získané podrobnou rekognoskací zájmového území a další podklady.

Průběh jednání

Podkladem pro jednání byly situační výkresy zpracované na podkladu digitální ortofotomapy, katastrální mapy a státní mapy 1 : 10 000.

V úvodu jednání předložili zástupci zhotovitele k diskusi situační výkresy v měřítku 1 : 2 000 území ve správě města Čelákovice s návazností na předcházející úsek na území města Lysá nad Labem a na navazující úsek na území obce Káraný. Na území města Čelákovice (k. ú. Sedlčánky) jsou navrženy, v návaznosti na vedení cyklostezky na území města Lysá nad Labem, dvě varianty trasy. V situacích (ortofotomapě a v katastrální mapě) byla zakreslena v souladu se zadáním objednatele trasa ve stopě stávající cyklotrasy č. 2 přes osadu Byšičky a varianta vedení cyklostezky po pravém břehu Labe.

Trasa varianty ve stopě stávající cyklotrasy č. 2 ze směru od Byšiček využívá stávající místní komunikace a polní cesty přes území přírodní rezervace a EVL do chatové osady Labíčko a po jejím průjezdu se napojuje na stávající cestu na pravém břehu Labe odkud pokračuje invariantně ve směru na Káraný k lávce přes Labe mezi Káraným a Čelákovici.

Variantní trasa po pravém břehu Labe je pokračováním trasy vedené z Lysé nad Labem od čerpací stanice vody a od jezu a plavební komory Lysá nad Labem, využívá stávající mosty přes výtoky z tůň Řehačka a ze slepého ramena a pokračuje ve směru do osady Labíčko, kde se stýká s cyklotrasou č. 2. Trasa vedená po pozemcích Povodí Labe, s.p. vyžaduje vykácení podstatné části stávající aleje topolů, jejich zdravotní stav je však velmi špatný a i bez ohledu na výstavbu cyklostezky vyžaduje v krátkém

časovém horizontu kácení. Pro navržené trasy byly sestaveny tabulky dotčených pozemků s identifikací jejich vlastníků.

Na základě diskuse nad předloženým návrhem bylo dohodnuto:

- Ve studii proveditelnosti budou zapracovány obě trasy cyklostezky, tj. trasa ve stopě stávající cyklotrasy č. 2 ze směru od Byšiček a trasa po pravém břehu Labe ze směru od jezu Lysá nad Labem.
- Město Čelákovice doporučuje vedení cyklostezky v trase stávající cyklotrasy č.2, protože v případě varianty vedené po pravém břehu Labe lze očekávat nesouhlas ze strany rybářů a Čelákovického okrašlovacího spolku.
- Město Lysá nad Labem jednoznačně doporučuje vedení cyklostezky po pravém břehu Labe s tím, že je nutné v maximální možné míře využívat pro vedení cyklostezky pozemky Povodí Labe, s.p. (pozemky ČR s právem hospodařit s těmito pozemky pro Povodí Labe, s.p.) a pozemky v majetku měst a obcí a záměrně minimalizovat potřebu výkupu pozemků od fyzických osob.
- Rozdílná stanoviska měst Čelákovice a Lysá nad Labem k vedení cyklostezky budou předmětem dalších jednání.
- Město Čelákovice požaduje, aby byly ve studii proveditelnosti uvedeny i související vazby na záměry vedení cyklostezky např. kolem Sv. Václava a dále ve směru na Milovice a trasy na levém břehu Labe.
- Do studie proveditelnosti bude zahrnuta vazba na připravovanou výstavbu nové lávky přes Labe podél poproudí strany nového železničního mostu, předpokládaný termín dokončení výstavby mostu je do r. 2022.

Hradec Králové 23. 7. 2018

Zapsal:

Ing. Jiří Šejbal

Transconsult s.r.o. Hradec Králové

TRANSCONSULT s.r.o.
Nerudova 37
500 02 Hradec Králové
IČO: 47455292 DIČ: CZ47455292



TRANSCONSULT s.r.o.
Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

PREZENČNÍ LISTINA

Akce: CYKLOSTEZKA NYMBURK - LYSÁ NAD LAB. - ČELÁKOVICE

Pořad jednání: PROJEDNÁNÍ KONCEPTU STUDIE PROVEDITELNOSTI
(ČSN EN ISO 9001)

Místo jednání: MĚSTO ČELÁKOVICE

Datum jednání: 18. 7. 2018

Svolává: TRANSCONSULT HRADEC KRÁL. - PROJEKTANT

Zapisuje: SHEJBAL

Poř.č.	Jméno	Zastupuje	Telefon	E-mail	Podpis
1.	JOSEF MATEK	MĚSTO ČELÁKOVICE	602 460 155	starosta@celakovice.cz	
2.	KAREL MAROUŠ	KÚSIC DOP			
3.	JIRÍ SHEJBAL	TRANSCONSULT HK	607 615 115	shejbal@transconsultb.cz	
4.	MOJMIROUŠ NOVOTNÝ	-11-	495 533 105	NOVOTNY@TRANSCONSULT.CZ	
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					

ZÁPIS

z projednání konceptu studie proveditelnosti

Cyklostezka Nymburk – Lysá nad Labem – Čelákovice

Místo jednání: Městský úřad Lysá nad Labem

Datum jednání: 18. 7. 2018

Účastníci jednání: viz prezenční listina, která je nedílnou součástí tohoto zápisu

Účel jednání

Projednání konceptu dokumentace studie proveditelnosti cyklostezky (komunikace pro společný provoz cyklistů a chodců, případně s omezeným přístupem motorové dopravy, dále jen „cyklostezka“) s cílem ověření možnosti jejího umístění v území podél pravého břehu Labe v úseku mezi městy Nymburk – Lysá nad Labem – Čelákovice.

Základní koncepce řešení

Cyklostezka je určena pro obousměrný provoz cyklistů a chodců a základní šířka vozovky 3,0 m je v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (šířka vozovky 3,0 m vyhovuje pro intenzity provozu do 150 cyklistů/hod. a 180 chodců/hod.). Řešený úsek je součástí mezinárodní „Labské cyklostezky“ a povrch její vozovky je navržen z asfaltového betonu. Návrh řešení koncepčně vychází ze zadávacích podkladů objednatele (Středočeského kraje) s tím, že zhotovitel studie (Transconsult s.r.o. Hradec Králové) do návrhu konceptu řešení promítl poznatky získané podrobnou rekognoskací zájmového území a další podklady.

Průběh jednání

Podkladem pro jednání byly situační výkresy zpracované na podkladu digitální ortofotomapy, katastrální mapy a státní mapy 1 : 10 000.

V úvodu jednání předložili zástupci zhotovitele k diskusi situační výkresy v měřítku 1 : 2 000 území ve správě města Lysá nad Labem s návazností na předcházející úsek na území obce Ostrá a na navazující úseky na území obce Káraný a města Čelákovice (k.ú. Sedlčanky). V situacích (ortofotomapě a v katastrální mapě) byla zakreslena v souladu se zadáním objednatele trasa ve stopě stávající cyklotrasy č. 2 přes osadu Byšičky a varianta vedení cyklostezky po pravém břehu Labe.

Začátek úseku na území Lysé nad Labem je v odpojení z místní komunikace „U Labe“ Litol – Felinky 2 (Doubka) a až do prostoru čerpací stanice vody je vedena invariantně po pravém břehu Labe. V prostoru u mostu přes Labe bude trasa respektovat stávající úpravy v území i budoucí umístění přístaviště malých plavidel (MPL) a osobní lodní dopravy (OLD) jejichž výstavbu v koordinaci s městem připravuje Ředitelství vodních cest Praha (ŘVCP).

V prostoru čerpací stanice vody se trasa dle zadání objednatele odklání od Labe do trasy polních cest (vyznačené cyklotrasy č.2) a pokračuje směrem do osady Byšičky, před kterou se napojuje na místní komunikaci Lysá nad Labem (III/3315) - Byšičky. Po průjezdu Byšičkami pokračuje po místní komunikaci (zpevněné cestě) přes území přírodní rezervace a EVL do chatové osady Labíčko v k. ú. Sedlčanky a po jejím průjezdu se opět dostává na pravý břeh Labe.

Variantní trasa pokračuje od čerpací stanice vody dále po pravém břehu Labe, napojuje se na příjezdovou komunikaci k jezu a plavební komoře Lysá nad Labem, po které se v délce cca 150 m odklání od Labe na sever a po překonání Litolské svodnice po stávajícím mostu se stáčí zpět a po pravé straně svodnice pokračuje opět k pravému břehu Labe. Pod jezem se napojuje na stávající cestu, podjíždí pod potrubním mostem přes Labe, prochází po okraji osady Řehačka, využívá stávající mosty přes výtoky z tůň Řehačka a ze slepého ramena a pokračuje ve směru do osady Labíčko, kde se stýká s cyklotrasou č. 2. Trasa vedená po pozemcích Povodí Labe, s.p. vyžaduje vykácení podstatné části stávající aleje topolů, jejich zdravotní stav je však velmi špatný a i bez ohledu na výstavbu cyklostezky vyžaduje v krátkém časovém horizontu kácení. Od tohoto místa je ve směru na Káraný a Čelákovice opět navrženo invariantní řešení po pravém břehu Labe.

Pro navržené trasy byly sestaveny tabulky dotčených pozemků s identifikací jejich vlastníků.

Na základě diskuse nad předloženým návrhem bylo dohodnuto:


- Počáteční úsek od odpojení z místní komunikace „K Labi“ po čerpací stanici vody je projednán bez připomínek s tím, že výsledné řešení bude respektovat stávající i budoucí využití plochy v prostoru u mostu přes Labe a záměr na výstavbu přístaviště malých plavidel a osobní lodní dopravy ŘVC Praha.
- Od čerpací stanice ve směru do osady Labíčko budou ve studii proveditelnosti zapracovány obě trasy, tj. trasa ve stopě stávající cyklotrasy č. 2 přes Byšičky a trasa po pravém břehu Labe s objezdem areálu Povodí Labe, s.p. u jezu Lysá nad Labem.
- Město Lysá nad Labem jednoznačně doporučuje trasu po pravém břehu Labe s tím, že je nutné v maximální možné míře využívat pro vedení cyklostezky pozemky Povodí Labe, s.p. (pozemky ČR s právem hospodařit s těmito pozemky pro Povodí Labe, s.p.) a pozemky v majetku měst a obcí a záměrně minimalizovat potřebu výkupu pozemků od fyzických osob.
- Připojení osad Byšičky a Řehačka na hlavní trasu cyklostezky na pravém břehu Labe je zajištěno stávajícími místními komunikacemi a zpevněnými cestami.
- Potřebné pozemky a kácení dřevin na břehu Labe projedná zpracovatel s příslušnými pracovníky Povodí Labe, s.p..
- Město Lysá nad Labem poskytne zhotoviteli studie podklady o připravovaných úpravách prostoru u mostu přes Labe.
- Zhotovitel zajistí na ŘVC ČR Praha podklady přípravy přístaviště malých plavidel a osobní lodní dopravy.

Hradec Králové 23. 7. 2018

Zapsal:

Ing. Jiří Šejbal

Transconsult s.r.o. Hradec Králové

 **TRANSCONSULT s.r.o.**
Nerudova 37
500 02 Hradec Králové

IČO: 47455292 DIČ: CZ47455292



TRANSCONSULT s.r.o.
Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

PREZENČNÍ LISTINA

Akce: CYKLOSTEZKA NYITBURK - LYSÁ NAD LAB. - MELÁKOVICE

Pořad jednání: PROJEDNÁNÍ KONCEPTU STUDIE PROVEDITELNOSTI
(ČSN EN ISO 9001)

Místo jednání: MĚÚ LYSÁ NAD LABEM

Datum jednání: 18. 7. 2018

Svolává: TRANSCONSULT HRADEC KRÁL. - PROJEKTANT

Zapisuje: SHEJBAL

Poř.č.	Jméno	Zastupuje	Telefon	E-mail	Podpis
1.	KAREL MAROUŠ	KUSK DOŠ			
2.	JANA URBAN KRAČOVÁ	CYKLOCOORDINATOR MĚÚ LYSÁ	602444738	hancova@melakovice.cz	
3.	Karel OTAVIA	Město - Lysá	602777302	KAREL.OTAVIA@MESTOLYSA.CZ	
4.	Kamila Chudobová	- u -	424181805		
5.	JIRÍ SHEJBAL	TRANSCONSULT HR	607615115	shejbal@transconsult.cz	
6.	MOJMIŘ NOVOTNÝ	- u -	495533165	NOVOTNY@TRANSCONSULT.CZ	
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					

ZÁPIS

z projednání konceptu studie proveditelnosti

Cyklostezka Nymburk – Lysá nad Labem – Čelákovice

Místo jednání: Obecní úřad Ostrá

Datum jednání: 18. 7. 2018

Účastníci jednání: viz prezenční listina, která je nedílnou součástí tohoto zápisu

Účel jednání

Projednání konceptu dokumentace studie proveditelnosti cyklostezky (komunikace pro společný provoz cyklistů a chodců, případně s omezeným přístupem motorové dopravy, dále jen „cyklostezka“) s cílem ověření možnosti jejího umístění v území podél pravého břehu Labe v úseku mezi městy Nymburk – Lysá nad Labem – Čelákovice.

Základní koncepce řešení

Cyklostezka je určena pro obousměrný provoz cyklistů a chodců a základní šířka vozovky 3,0 m je v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (šířka vozovky 3,0 m vyhovuje pro intenzity provozu do 150 cyklistů/hod. a 180 chodců/hod.). Řešený úsek je součástí mezinárodní „Labské cyklostezky“ a povrch její vozovky je navržen z asfaltového betonu. Návrh řešení koncepčně vychází ze zadávacích podkladů objednatele (Středočeského kraje) s tím, že zhotovitel studie (Transconsult s.r.o. Hradec Králové) do návrhu konceptu řešení promítl poznatky získané podrobnou rekognoskací zájmového území a další podklady.

Průběh jednání

Podkladem pro jednání byly situační výkresy zpracované na podkladu digitální ortofotomapy, katastrální mapy a státní mapy 1 : 10 000.

V úvodu jednání předložili zástupci zhotovitele k diskusi situační výkresy v měřítku 1 : 2 000 území ve správě Obce Ostrá s návazností na sousední obec Kostomlaty nad Labem a město Lysou nad Labem (k.ú. Litol). V situacích (ortofotomape a v katastrální mapě) byla zakreslena hlavní trasa vedení cyklostezky po pravém břehu Labe a její varianty. Ze směru od Kostomlat nad Labem po lávku přes vyústění Farského potoka do Labe je trasa na pravém břehu Labe invariantní. Farský potok bude překonán novou lávkou v poloze dané dalším pokračováním trasy cyklostezky.

Vedení v prostoru osady „Buda“ je navrženo ve 2 variantách.

„Jižní trasa“ na pravém břehu Labe je vedena po pozemku Povodí Labe, s.p. (ostatní plocha – ostatní komunikace) a vyžaduje výstavbu nové lávky přes „Hronětický náhon“. Následně pokračuje podél úložného prostoru prohrábek Povodí Labe do trasy vedené v původní cestě po pozemcích obce do místa napojení na účelovou komunikaci u čerpací stanice vody.

„Severní trasa“ je vedena ve stopě příjezdové komunikace k rekreačním objektům převážně po pozemcích Mydlovarského luhu s.r.o. a obce Ostrá. Po vykřížení příjezdové komunikace z Ostré do Budy pokračuje severní trasa po stávající cestě na jižní okraj autokempu u „Jezera Ostrá“ a dále po pozemcích obce severně podél Hronětického náhonu do místa napojení na účelovou komunikaci u čerpací stanice vody (společný úsek s jižní trasou). V úseku severně podél Hronětického náhonu

vyžaduje umístění cyklostezky vykácení porostů stromů a keřů v délce cca 600 m a z tohoto důvodu byla předložena podvarianta vedení cyklostezky severně od porostů po okraji zemědělských pozemků.

V prostoru u čerpací stanice se cyklostezka napojuje na místní komunikaci propojující obec Ostrá s osadou Felinky a je vedena po této zpevněné komunikaci v délce cca 1,150 km až po most přes výtok z jezera Felinky. V navazujícím úseku do místní části Felinky 2 (Doubka) je cyklostezka navržena v délce cca 0,500 km ve stopě nezpevněné cesty. V prostoru Felinky 2 je částečně zpevněná cesta umístěna mezi hranou pravého břehu Labe a oplocením pozemků zástavby Felinky 2 a pro část zástavby plní funkci příjezdové komunikace k zástavbě ze směru od Lysé nad Labem (Litolí). Konec úseku Kostomlaty nad Labem (od jezu Hradištko) – Lysá nad Labem (Litolí) je v napojení na asfaltovou místní komunikaci procházející pod mostem přes Labe na silnici II/272.

Pro navržené trasy byly sestaveny tabulky dotčených pozemků s identifikací jejich vlastníků.

Na základě diskuse nad předloženým návrhem bylo dohodnuto:

- Do studie proveditelnosti bude jako doporučená zpracována trasa vedená po pravém břehu Labe, tj. v prostoru osady Buda „jižní trasa“ s výstavbou lávky přes Hronětický náhon.
- Varianta „severní trasy“ v prostoru osady Buda bude ve studii proveditelnosti zpracována jako možná trasa s tím, že není doporučena k dalšímu sledování.
- Podvarianta vedení cyklostezky po okraji zemědělských pozemků se nedoporučuje a nebude dále uvažována.
- V úseku od napojení na místní komunikaci v prostoru u čerpací stanice mezi Budou a Felinkami, po napojení na místní komunikaci v Litoli, je odsouhlaseno invariantní řešení vedení cyklostezky po pravém břehu Labe.
- Souhlas zástupců Obce Ostrá s vedením cyklostezky po úsecích stávajících přístupových cest k zástavbě osad Duba, Felinky a Felinky 2 (Doubek) je podmíněn zachováním stávajícího provozního režimu kdy je bude možné i po výstavbě cyklostezky využívat pro dopravní obsluhu, tj. zachování režimu „Vjezd na povolení Obecního úřadu Ostrá pouze vlastníků nemovitostí“.

Hradec Králové 20. 7. 2018

Zapsal:  **TRANSCONSULT s.r.o.**
Nerudova 37

500 02 Hradec Králové
Ing. Jiří Šejbal: 47455292 DIČ: CZ47455292

Transconsult s.r.o. Hradec Králové



TRANSCONSULT s.r.o.
Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

PREZENČNÍ LISTINA

Akce: CYKLOSTEZKA NYMBURK - LYSÁ NAD LAB. - ČELÁKOVICE

Pořad jednání: PROJEDNÁNÍ KONCEPTU STUDIE PROVEDITELNOSTI
(ČSN EN ISO 9001)

Místo jednání: OBECNÍ ÚŘAD OSTRA

Datum jednání: 18. 7. 2018

Svolává: TRANSCONSULT HRADEC KRÁL. - PROJEKTANT

Zapisuje: SHEJBAL

Poř.č.	Jméno	Zastupuje	Telefon	E-mail	Podpis
1.	KAREL HLEGUT	KISK DOB			
2.	JANA HLEGUT	UDEL VARIJ			
3.	JIRI ČENSKÝ	- u -			
4.	MOJMÍR NOVOTNÝ	TRANSCONSULT s.r.o.	495533-115	NOVOTNA@TRANS-CONSULT.CZ	
5.	JIRI SHEJBAL	TRANSCONSULT HK	607615-115	shejbal@transconsult.cz	
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					

ZÁPIS

z projednání konceptu studie proveditelnosti

Cyklostezka Nymburk – Lysá nad Labem – Čelákovice

Místo jednání: Obecní úřad Kostomlaty nad Labem

Datum jednání: 18. 7. 2018

Účastníci jednání: viz prezenční listina, která je nedílnou součástí tohoto zápisu

Účel jednání

Projednání konceptu dokumentace studie proveditelnosti cyklostezky (komunikace pro společný provoz cyklistů a chodců, případně s omezeným přístupem motorové dopravy, dále jen „cyklostezka“) s cílem ověření možnosti jejího umístění v území podél pravého břehu Labe v úseku mezi městy Nymburk – Lysá nad Labem – Čelákovice.

Základní koncepce řešení

Cyklostezka je určena pro obousměrný provoz cyklistů a chodců a základní šířka vozovky 3,0 m je v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (šířka vozovky 3,0 m vyhovuje pro intenzity provozu do 150 cyklistů/hod. a 180 chodců/hod.). Řešený úsek je součástí mezinárodní „Labské cyklostezky“ a povrch její vozovky je navržen z asfaltového betonu. Návrh řešení koncepčně vychází ze zadávacích podkladů objednatele (Středočeského kraje) s tím, že zhotovitel studie (Transconsult s.r.o. Hradec Králové) do návrhu konceptu řešení promítl poznatky získané podrobnou rekognoskací zájmového území a další podklady.

Průběh jednání

Podkladem pro jednání byly situační výkresy zpracované na podkladu digitální ortofotomapy, katastrální mapy a státní mapy 1 : 10 000.

V úvodu jednání předložili zástupci zhotovitele k diskusi situační výkresy v měřítku 1 : 2 000 území ve správě Obce Kostomlaty nad Labem s návazností na sousední obce Kostomlátky a Ostrá. V situacích (ortofotomapě a v katastrální mapě) byla zakreslena hlavní trasa vedení cyklostezky po pravém břehu Labe a příčná vazba, propojují místní komunikaci z Kostomlat k jezu Hradištko s místními komunikacemi v Hradištku na levém břehu Labe a lávkou přes Labe podle studie zpracované fy Pontex Praha. Pro navržené trasy byly sestaveny tabulky dotčených pozemků s identifikací jejich vlastníků.

První část hlavní trasy cyklostezky od Nymburka vedené po pravém břehu Labe končí napojením na příjezdovou komunikaci z Kostomlat do areálu jezu Hradištko.

Druhá část hlavní trasy cyklostezky začíná sjezdem z místní komunikace před vjezdem do areálu Povodí Labe, s.p. jezu Hradištko, který obchází po severní straně jeho oplocení. Na západní straně areálu se zpětně napojuje na účelovou komunikaci vedenou podél dolního plavebního kanálu z plavební komory a pokračuje po pravém břehu Labe ve směru toku na Ostrou a Lysou nad Labem. Pravobřežní přítok Vlkava kříží po stávajícím mostě.

Na základě diskuse nad předloženým návrhem bylo dohodnuto:

- Vedení hlavní trasy po pravém břehu Labe s objezdem areálu Povodí Labe, s.p. je projednáno a odsouhlaseno bez připomínek. Napojení první části cyklostezky na místní komunikaci z Kostomlat k jezu je při využití stávající šterkové cesty vedeno přes pozemky společnosti Mydlovarský luh s.r.o., variantně je možné po pozemku Povodí Labe, s.p..
- Trasa vedená podél areálu Povodí Labe, s.p. je vedena po pozemcích Mydlovarského luhu s.r.o. a Římskokatolické farnosti Lysá nad Labem prakticky bez možnosti jiného trasování. Zhotovitel připraví neprodleně podklady pro jednání s Římskokatolickou farností a předá je starostce obce.
- Vedení příčné trasy z místní komunikace od Kostomlat k Labi a na novou lávku přes Labe, je navrženo ve stopě původní cesty po pozemcích obce a obce Hradištko. Ve studii bude zapracována i varianta vedení trasy po stávající, z části šterkové a z části vyježděné cestě. Obec Kostomlaty preferuje využití obecních pozemků s minimalizací záborů pozemků fyzických osob.

Hradec Králové 20. 7. 2018

Zapsal:

Ing. Jiří Shejbal

Transconsult s.r.o. Hradec Králové

 **TRANSCONSULT s.r.o.**
Nerudova 37
500 02 Hradec Králové
IČO: 47455292 DIČ: CZ47455292



TRANSCONSULT s.r.o.
Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

PREZENČNÍ LISTINA

Akce: CYKLOSTEZKA NYMBURK - LYSÁ NAD LAB. - ČELÁKOVICE
Pořad jednání: PROJEDNÁNÍ KONCEPTU STUDIE PROVEDITELNOSTI
(ČSN EN ISO 9001)
Místo jednání: OBECNÍ ÚŘAD KOSTOMLATY NAD LABEM
Datum jednání: 18. 7. 2018
Svolává: TRANSCONSULT HRADEC KRÁL. - PROJEKTANT
Zapisuje: SHEJBAL

Poř.č.	Jméno	Zastupuje	Telefon	E-mail	Podpis
1.	ROMANA HRADILOVÁ	OBEC KOSTOMLATY	724 183 210	starostka@kostomlaty-obec.cz	
2.	KAREL MARCIS	KÚSK DOP			
3.	MOHAMMED NOVOSTNY	TRANSCONSULT.HK	495533105	NOVOSTNY@TRANSCONSULT.CZ	
4.	JIRÍ SHEJBAL	TRANSCONSULT.HK	607615115	shejbale@transconsult.cz	
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					

ZÁPIS

z projednání konceptu studie proveditelnosti

Cyklostezka Nymburk – Lysá nad Labem – Čelákovice

Místo jednání: Obecní úřad Kostomlátky

Datum jednání: 18. 7. 2018

Účastníci jednání: viz prezenční listina, která je nedílnou součástí tohoto zápisu

Účel jednání

Projednání konceptu dokumentace studie proveditelnosti cyklostezky (komunikace pro společný provoz cyklistů a chodců, případně s omezeným přístupem motorové dopravy, dále jen „cyklostezka“) s cílem ověření možnosti jejího umístění v území podél pravého břehu Labe v úseku mezi městy Nymburk – Lysá nad Labem – Čelákovice.

Základní koncepce řešení

Cyklostezka je určena pro obousměrný provoz cyklistů a chodců a základní šířka vozovky 3,0 m je v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (šířka vozovky 3,0 m vyhovuje pro intenzity provozu do 150 cyklistů/hod. a 180 chodců/hod.). Řešený úsek je součástí mezinárodní „Labské cyklostezky“ a povrch její vozovky je navržen z asfaltového betonu. Návrh řešení koncepčně vychází ze zadávacích podkladů objednatele (Středočeského kraje) s tím, že zhotovitel studie (Transconsult s.r.o. Hradec Králové) do návrhu konceptu řešení promítl poznatky získané podrobnou rekognoskací zájmového území a další podklady.

Průběh jednání

Podkladem pro jednání byly situační výkresy zpracované na podkladu digitální ortofotomapy, katastrální mapy a státní mapy 1 : 10 000.

V úvodu jednání předložili zástupci zhotovitele k diskusi situační výkresy v měřítku 1 : 2 000 území ve správě Obce Kostomlátky, tj. na katastrálních územích Kostomlátky a Doubrava u Kostomlat nad Labem. V situacích (ortofotomapě a v katastrální mapě) byly zakresleny hlavní trasa vedení cyklostezky podél Labe a možné varianty na začátku úseku a v Kostomlátkách a v Doubravě. Pro navržené varianty trasy byly sestaveny tabulky dotčených pozemků s identifikací jejich vlastníků.

Začátek úseku je v napojení na stávající cyklostezku na hranici katastrálních území Drahelice (Nymburk) a Kostomlátek. Možné vedení cyklostezky zastavěným územím Kostomlátek bylo navrženo ve 4 variantách s tím, že je možná jejich vzájemná kombinace. V Doubravě byla mimo hlavní trasu na břehu Labe předložena lokální varianta vedení cyklostezky po příjezdové cestě k rodinným domkům.

Na základě diskuse nad předloženým návrhem bylo dohodnuto:

- Na začátku úseku bude dále sledována trasa vedená po břehu Labe s přímou návazností na stávající cyklostezku. Varianta vedení za stromořadím topolů po okraji zemědělských

pozemků nebude dále sledována. Odsouhlasená trasa vyžaduje vykácení 16 ks topolů na pozemcích Povodí Labe, s.p., které jsou ve velmi špatném stavu.

- Navazující úsek po Kostomlátky bude veden po pravém břehu Labe.
- Z variant řešení průjezdu Kostomlátky je preferována varianta vedení přes pozemky Povodí Labe, s.p. (podél hranice pozemků areálu Povodí se zahradami rodinných domků) a dále po pozemcích obce a přes pozemek parc. č. 112/10 v majetku ing. Charouze. Po napojení na stávající cestu pokračuje doporučená trasa šikmo na pravý břeh Labe, po kterém je vedena až do Doubravy u Kostomlat nad Labem. V prostoru před pískovnou se odstraní stávající pevná zábrana bránící vjezdu automobilů na břeh Labe.
- Z dalšího sledování se vypouští varianty s napojením na silnici III/33110 a varianta vedená po pozemku parc.č. 315 jižně od zahrad rodinných domků.
- Ve studii budou zpracovány varianty vedené po „ostatních komunikacích“ (parc. č. 313/1; 282/4 a 316).
- V Doubravě u Kostomlat nad Labem se vypouští varianta vedení cyklostezky po přístupové cestě k rodinným domkům a dále bude sledováno vedení cyklostezky po pravém břehu Labe až do místa napojení na příjezdovou komunikaci k jezu a plavební komoře Hradištko.

Hradec Králové 20. 7. 2018

Zapsal:

 **TRANSCONSULT s.r.o.**
Nerudova 37
500 02 Hradec Králové
Ing. Jiří Shejbal
Transconsult s.r.o. Hradec Králové
IČO: 47433292 DIČ: CZ47455292



TRANSCONSULT s.r.o.

Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

PREZENČNÍ LISTINA

Akce: CYKLOSTEZKA NYMBURK - LYSÁ NAD LAB. - ČELÁKOVICE

Pořad jednání: PROJEDNÁNÍ KONCEPTU STUDIE PROVEDITELNOSTI
(ČSN EN ISO 9001)

Místo jednání: OBECNÍ ÚŘAD KOSTOMLÁTKY

Datum jednání: 18. 7. 2018

Svolává: TRANSCONSULT HRADEC KRÁL. - PROJEKTANT

Zapisuje: SHEJBAL

Poř.č.	Jméno	Zastupuje	Telefon	E-mail	Podpis
1.	MIRKA HLAVICKOVÁ	OBEC KOSTOMLÁTKY	737 511 462	obce.kostomlatky@centrum.cz	
2.	KAREL MAROUŠ	KÚSK PČP			
3.	JIŘÍ SHEJBAL	TRANSCONSULT HK	607 611 115	shejbal@transconsult.cz	
4.	MOSMIR NOVOTNÝ	- II -	495 533 165	NOVOTNY@TRANSCONSULT.CZ	
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					

